

# ESTADO ACTUAL DEL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO SUMERGIDO EN LA BAHÍA DE ALGECIRAS

*Milagrosa Jiménez Melero*

*Raúl González Gallero*

## INTRODUCCIÓN

Este trabajo viene justificado a tenor de la poca información que existe sobre el patrimonio arqueológico sumergido de las aguas de la bahía de Algeciras, a pesar de haberse realizado numerosas actuaciones de urgencia durante los últimos 20 años. La falta de una actuación sistemática que recoja los resultados hasta el día de hoy obtenidos es más que necesaria.

Durante los últimos decenios se han llevado a cabo en el interior de la Bahía numerosas obras públicas portuarias, las cuales hasta bien entrada la década de los noventa se efectuaban por parte de las autoridades competentes sin ningún control sobre el impacto que ejercían en el Patrimonio Arqueológico Sumergido (PAS); desde la mitad de los años noventa se han realizado vigilancias reguladas pero que no han dado el fruto que se podía esperar teniendo en cuenta que la bahía de Algeciras, tanto geográficamente como estratégicamente, ha jugado un papel muy importante en la historia marítima desde la antigüedad hasta nuestros días.

Con tal motivo, los ponentes de este trabajo nos propusimos para este Congreso recopilar tanto las publicaciones como los informes de las actuaciones arqueológicas realizadas en la bahía de Algeciras. Tomamos como punto de partida las Prospecciones Arqueológicas Subacuáticas dirigidas por el profesor Martín Bueno allá por el año 1984, con el principal objetivo de determinar cuáles pueden ser las causas de la pobre información que se obtiene de estos trabajos.

## **INTERVENCIONES REALIZADAS EN LA BAHÍA**

### **Intervenciones sistemáticas**

La única actuación científica realizada hasta hoy en el litoral de Algeciras dentro de un proyecto de prospección es la realizada por Cancela y Martín Bueno en 1984, en la cual se reafirma que la bahía de Algeciras es un punto donde se augura “un fruto extraordinario a la prospección (arqueológica)...”. Pero no contamos con una buena documentación ni localización de los hallazgos en este trabajo. También es cierto que se dedicaron a inspeccionar pecios ya conocidos por los submarinistas del lugar, sin emplear otra metodología para la prospección, dejándose grandes áreas sin inspeccionar.



**Lámina 1.** Plano de la Bahía de Algeciras. 1-8:  
Zonas donde se ha intervenido arqueológicamente.

Los resultados de dicha campaña no se han alterado hasta el día de hoy, los cuales aparecen en la base de datos del Patrimonio Arqueológico de Andalucía (ARQUEOS): la localización de un pecio de principios del siglo XVII conocido como el de la Ballenera y la localización de dos zonas documentadas como fondeaderos - Fondeadero de Punta Carnero y fondeadero de Getares (lámina 2).

### **Intervenciones de Urgencia**

Las intervenciones de urgencia que se han realizado dentro de nuestra Bahía se han localizado en dos zonas bien diferenciadas, determinadas por la expansión económica y comercial de las instalaciones portuarias: el puerto de Algeciras –en torno al núcleo urbano–, y la zona norte de la Bahía -compuesta por las instalaciones de la Refinería y el polígono industrial sito alrededor de Puente Mayorga.

#### **Puerto de Algeciras**

Desde finales de los años noventa se han llevado a cabo una serie de controles de los dragados y rellenos que se han efectuado en las instalaciones portuarias de Algeciras. Se han realizado prospecciones previas a la intervención de las zonas afectadas, seguimientos de los trabajos de dragado a bordo de las embarcaciones e incluso para el desarrollo exterior de Isla Verde un estudio geofísico para la localización de posibles restos arqueológicos con inmersiones posteriores de comprobación.

Las prospecciones previas se encuentran con la dificultad de la visibilidad o de las capas de limo asentadas en el lecho marino. No se ven acompañadas de sondeos de diagnóstico que lean la estratigrafía marina de la zona y ayuden al posterior seguimiento en draga.



Lámina 2. Ensenada de Getares.



Lámina 3. Puerto de Algeciras.

Por otra parte, la mayoría de las veces los seguimientos en draga han sido parciales, y en muchos casos el tipo de draga impide una vigilancia exhaustiva de la obra, perdiéndose de esta manera mucha información sin que el inspector pueda documentarlo (ej: dragas de succión).

A tenor de todo ello no es de extrañar que los resultados de las mismas hayan sido muy pobres. Apenas unos pocos restos cerámicos muy fragmentados y sin unidad cronológica.

### **Zona norte de la Bahía**

La zona norte de la bahía de Algeciras ha sido el área más afectada por las obras de ampliación y de expansión portuaria e industrial. La problemática ha sido la misma que en el puerto de Algeciras al llevarse a cabo hasta el día de hoy el mismo tipo de cautelas para los seguimientos de las obras.

Se han realizado prospecciones arqueológicas subacuáticas, seguimientos a bordo de dragados para instalaciones portuarias, ampliaciones del puerto e instalaciones de refinería con la misma metodología, siendo los resultados igualmente escasos. Tan sólo en el seguimiento arqueológico de la obra marítima para la nueva Central de Ciclo Combinado Campo de Gibraltar los resultados han sido más favorables cuando, al detectarse material arqueológico en la zona y tras una inspección visual de los fondos marinos, se propuso por parte del equipo técnico de seguimiento la necesidad de realizar una prospección sistemática con el apoyo de varios sondeos de diagnóstico. Los resultados de esta intervención fueron diferentes, se detectó en la zona un fondeadero de época antigua relacionado por el material documentado con Carteia, intervención que se analizará con más detenimiento en otro artículo presentado en este Congreso por el equipo que realizó la intervención.

Con el mismo esquema de prevención se está trabajando en la obra de seguimiento de la futura Central de Ciclo Combinado “Bahía de Algeciras”, en el que tras la fase de prospección superficial del trazado afectado, se ha propuesto a la Consejería de Cultura por parte de la dirección arqueológica la necesidad de efectuar sondeos previos de diagnóstico en la zona que ayuden a determinar las actuaciones cautelares para la protección del patrimonio arqueológico de la zona. Dichas medidas cautelares han sido aceptadas por la Delegación y se van a efectuar los sondeos en brevedad.

### **CONCLUSIONES**

A la vista del análisis de los informes de las actuaciones realizadas queda claro que las medidas cautelares han sido insuficientes para la protección de nuestro patrimonio sumergido. La paulatina pérdida de la información que nos ofrece nuestros fondos marinos mutila la realidad objetiva que se está fraguando en la investigación terrestre. La necesidad de coordinar los trabajos arqueológicos y de investigación que se están realizando en los municipios del Campo de Gibraltar con la información que ocultan nuestras aguas es de notable importancia, ya que muchos de los acontecimientos terrestres tienen su prolongación en las actividades marinas y viceversa. Las costas de Algeciras guardan la información complementaria de los trabajos hoy realizados en tierra.

La falta de conocimiento de nuestros fondos junto con la continua pérdida motivada por las numerosas obras que se han realizado y se realizan en la Bahía con resultados poco favorables no debe ni puede seguir, ya que sólo puede indicar que el método empleado o las medidas cautelares no son suficientes.

Queremos con este trabajo dar la voz de alarma a las autoridades competentes para que se regulen dichas medidas y se adecuen al tipo de obra a realizar (tipo de draga, impacto sobre los fondos marinos, afección de esta obra a la dinámica litoral, etc). Creemos desde esta mesa de discusión que deben fortalecerse las exigencias a las empresas que realicen las

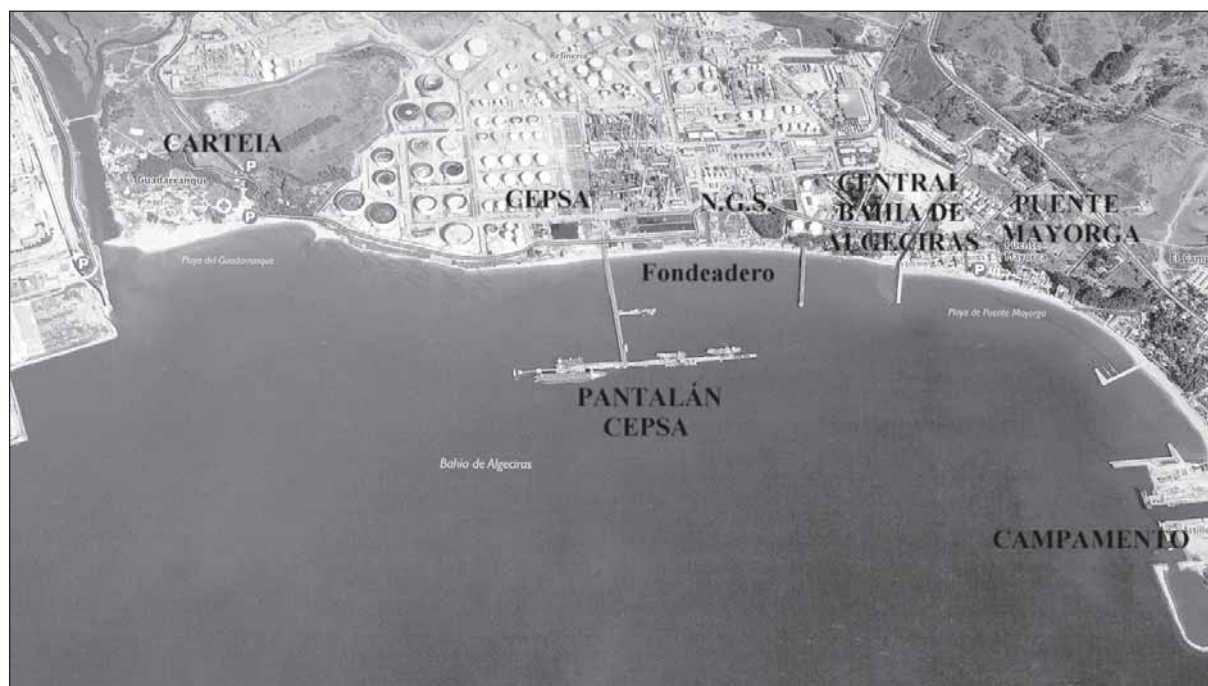


Lámina 4. Zona Norte de la Bahía.

obras y que se lleve, por parte de los organismos competentes de la Administración, una inspección de los seguimientos arqueológicos llevados a cabo con el fin de evaluar si son o no efectivas y si estas medidas se están llevando tal y como se exigen, alterando en caso necesario el sistema de vigilancia si este no es el ideal.

Por último queremos llamar la atención a la administración de la gran necesidad de realizar una carta arqueológica subacuática del litoral de nuestras aguas, herramienta de trabajo necesaria para el establecimiento de mejores medidas cautelares y de zonas de restricción para futuras intervenciones que puedan afectar a nuestro patrimonio sumergido.

Hasta el día de hoy la recuperación de los materiales procedentes del fondo marino del litoral algecireño no se ha realizado ordenadamente, de forma que pueda generar una línea de investigación científica que, aunándola a lo que se está generando desde tierra, ofrezca una visión general. Éstas han estado fuera de un proyecto cultural global o de un plan que las regule y unifique criterios de actuación sobre nuestro patrimonio sumergido. Queremos desde aquí alentar a futuros proyectos que vengan a paliar dicha necesidad.

#### BIBLIOGRAFÍA

- AUTORIDAD PORTUARIA. *Proyecto de Muelle y Explanada Exterior al Dique junto a Isla Verde. 2ª Fase, 2ª Actuación. Estudio de Impacto Arqueológico con Sondeos Geofísicos*. 2003. Inédito.
- BENGOETXEA SANTAMARÍA, G. *Seguimiento Arqueológico del Dragado del Muelle Juan-Carlos I de la Zona Norte del Puerto de Algeciras (Cádiz)*. 2001. Inédito.
- CANCELA, M. L. y M. Martín Bueno: "El fondeadero de Getares (Algeciras)". *Alimenta. Estudios en homenaje al Dr. Michel Ponsich*, 1991. pp. 371-388.
- CASTILLO BELINCHÓN, R. "Intervención Arqueológica de Urgencia de Control de los Trabajos de Dragado para la Instalación de un Dique Flotante en Campamento, San Roque, Cádiz". *Anuario Arqueológico de Andalucía*, 1998, *III Actividades de Urgencia, Volumen I*. 2001. Sevilla. pp. 138-143.
- CASTILLO BELINCHÓN, R. "Intervención Arqueológica Subacuática de Urgencia relacionada con el Tramo Marino del Proyecto de una Nueva Central Térmica a instalar en San Roque (Cádiz). Evaluación de su impacto arqueológico". *Anuario Arqueológico de Andalucía*, 2000, *III Actividades de Urgencia, Volumen I*. 2003. Sevilla. pp. 195-206.
- CASTILLO BELINCHÓN, R. *Informe y Memoria Final Intervención Arqueológica de Urgencia 1ª Fase- 2ª Actuación de la Obra denominada "Infraestructuras portuarias en las instalaciones de Campamento"*. San Roque (Cádiz). 2003. Inédito.
- CASTILLO BELINCHÓN, R. *Informe-Memoria Final del Control Arqueológico del Movimiento de Tierras de las Obras de Dragado necesarias para la ampliación del Pantalán de la Refinería Gibraltar (San Roque, Cádiz)*. 2003. Inédito.
- CASTRO CASAS, I. *Informe del control y seguimiento Arqueológico de la Construcción de un Emisario Submarino para una nueva Central de Ciclo combinado en el Polígono Industrial de Guadarranque (San Roque, Cádiz)*. 2001. Inédito.
- FERNÁNDEZ MATALANA, F. *Informe-Memoria Prospección Arqueológica Superficial Terrestre y Subacuática de la Futura Central de Ciclo Combinado "Bahía de Algeciras" (San Roque (Cádiz))*. 2003. Inédito.
- GONZÁLEZ GALLERO, R. *Informe del Seguimiento Arqueológico de la Obra Marítima de la Nueva Central de Ciclo Combinado "Campo de Gibraltar" NGS, San Roque (Cádiz)*. 2003. Inédito.
- GONZÁLEZ GALLERO, R. *Informe preliminar de la Prospección Arqueológica Subacuática con Sondeos en la Futura obra de la Nueva Central de Ciclo Combinado "Campo de Gibraltar" NGS, San Roque (Cádiz)*. 2003. Inédito.
- HIGUERAS-MILENA, A. "Intervención Arqueológica Subacuática de Urgencia. Construcción de un Emisario Submarino para el vertido de Aguas Residuales de la Refinería "Gibraltar" en la Bahía de Algeciras (Cádiz)". *Anuario Arqueológico de Andalucía*, 1999. *III Actividades de Urgencia, Volumen I*. 2002. Sevilla. pp.30-35.
- HIGUERAS-MILENA, J.M. "Cautela Arqueológica del Dragado perteneciente al Proyecto de Urbanización de la Terminal de Pasajeros del Muelle de la Galera, Muelle Pesquero Puerto de Algeciras". *Anuario Arqueológico de Andalucía*, 1999. *III Actividades de Urgencia, Volumen I*, 2002. Sevilla. pp.45-47.
- HIGUERAS-MILENA, J.M. *Informe Memoria Final de la Intervención de Urgencia en la Ampliación del Pantalán de la Refinería Gibraltar. Puerto Bahía de Algeciras. San Roque, Cádiz*. 2002. Inédito.
- MARTÍN BUENO, M.: "Arqueología Subacuática en el Estrecho de Gibraltar" *I Congreso Internacional del Estrecho de Gibraltar*. 1988.