

EL AGENTE A-35. EL ESPIONAJE REPUBLICANO DURANTE LA GUERRA CIVIL EN EL CAMPO DE GIBRALTAR

José Manuel Algarbani Rodríguez

INTRODUCCIÓN

Según cierto informe de los agentes franquistas en París, con fecha febrero de 1938, funcionaba en el Campo de Gibraltar, un centro de captación y descifrado de información y documentos, cuyos componentes enviaban sus mensajes a Tánger (donde estaba abierta un consulado gubernamental) y a Gibraltar, donde existía otro consulado del gobierno republicano, y desde allí a Valencia o Barcelona. Según este informe, la existencia de este centro de espionaje no fue descubierta por el contraespionaje sino por los informadores franquistas de París. Este centro de espionaje se nutría de una amplia red regional de agentes. Podemos afirmar que se trata de una de las redes de espionaje de mayor entidad de Andalucía, que teniendo como centro Algeciras, se ramificaba vasta y extensamente por las provincias de Cádiz, Sevilla, Córdoba y Málaga. Se servían de individuos residentes en Algeciras y en la comarca del Campo de Gibraltar, la mayor parte de ellos ferroviarios y conductores de autobuses, aunque también encontramos empleados de banca, mecánicos, jornaleros, etc.

Esta red estuvo realizando un intenso trabajo de espionaje a favor de la república. El principal enlace de Algeciras era Enrique Moreno Chicano.

Aunque no sabemos cuanto tiempo estuvo operativa, si que podemos afirmar que desde antes de febrero de 1938 hasta diciembre de 1938 en que personal del cuerpo de investigación y vigilancia venidos de Madrid descubrieron y detuvieron a una parte de la organización, estuvieron enviando información a las autoridades republicanas.

Esta red de espionaje responde a las siguientes características generales, características que podemos encontrar en la mayoría de las redes republicanas durante la guerra civil:

- Procedían de clases humildes, trabajadores, conductores, mecánicos, a veces estudiantes.
- La edad media era de menos de 30 años.
- Un porcentaje alto carecía de politización o al menos no era conocida públicamente su ideología (evidentemente no habían actuado en la política públicamente durante la república). Las ideologías imperantes eran FAI, PCE, PS, e IR.
- El sueldo asignado era de una media de 500 pesetas al mes
- Desde un primer momento tenían claro que su final sería fusilamiento tras consejo de guerra si caían en manos franquistas.

En líneas generales podemos decir que imperaba la falta de profesionalidad, y la improvisación.

Las medidas tomadas desde principios del golpe de estado por los militares sublevados eran vigilar de un modo permanente los pasos procedentes de ambas zonas y “desconfiar por sistema de todo el que habite en comarcas limítrofes y estratégicas”

EL PROCESO

José Cobo Ortiz, capitán retirado de Infantería, será el secretario del Consejo de Guerra Permanente Sumarísimo de Urgencia de Algeciras, será el que dicte la sentencia un 20 de diciembre de 1938.

El 30 de noviembre de 1938 comienzan las actuaciones del proceso contra 21 paisanos: Francisco Muñoz Avilés, Luís Regen Gambino, José Serrano Pérez, Sebastián León López, José Chico Lozano, Francisco Heras Martín, Antonio González García, Juan Rubio Benítez, Enrique Melero Wilson, Pedro Gallardo González, Juan López Macías, José María León López, Alfonso Morales Barranco, Manuel Tinoco Rodríguez, Damián Anastasio Tornay, Manuel López Fernández, Florentino Cabello Mera, Manuel Prado López, Enrique Moreno Chicano, Carmen Sánchez Moscoso, Dolores García Pérez.

Se comienzan las diligencias practicadas en la Comisaría de Investigación y Vigilancia de Algeciras por supuesto delito de espionaje, por considerarlo comprendido en el bando de guerra. Los encartados se encuentran detenidos en la cárcel de Algeciras y prisión de Escopeteros con fecha 29 de noviembre de 1938.¹

En Algeciras a las 20:00 horas del día 26 de noviembre de 1938, ante el comisario de primera clase del cuerpo de investigación y vigilancia Pedro José Pérez Olivares, y del agente de segunda clase Miguel Pérez Barbieri, comparecen los agentes del mismo cuerpo Juan Martín Álvarez, Santiago Jiménez Vico, José García Muiño y Félix Villalba Rodríguez, los cuales manifiestan: que desde hace bastante tiempo tenía conocimiento de que algunos individuos de Algeciras, utilizando como enlaces en su mayoría ferroviarios y conductores de autobuses de las líneas y servicios públicos y valiéndose de los obreros antifascistas de esta plaza que trabajan en Gibraltar, efectuaban una intensa labor de espionaje a favor de la causa roja y por ende en contra del Movimiento Nacional Salvador de España.

Los agentes franquistas comenzaron una intensa labor de vigilancia y contraespionaje que le permitió conocer una vasta y extensa organización que, partiendo del Campo de Gibraltar se extendía por Cádiz, Sevilla, Córdoba y Málaga, teniendo una central principal en Algeciras.

Las investigaciones dan como resultado el conocer que el principal enlace de esta localidad con las demás provincias mencionadas era Enrique Moreno Chicano, domiciliado en la Villa Vieja (Rayos X, patio la Elisa), al cual se le había

¹ Documento firmado por el Comandante Jefe de Estado Mayor Manuel Sotomayor Patiño.

desposeído poco tiempo antes de su pase de trabajador a Gibraltar por tener conocimiento de que, en esta plaza inglesa, frecuentaba el consulado rojo.

La labor de los agentes franquistas se encaminó a conseguir que las notas que se suponía que éste mandaba fueran controladas directamente por los comparecientes, lo que consiguieron por primera vez el 8 de noviembre de 1938, continuándose mandando estas notas los días 8, 9, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 20, 21, 23, y 25.

Gestiones posteriores permitieron conocer que el individuo que remite las notas desde Sevilla, se llama Francisco Heras Martín, el cual había sido trasladado a dicha provincia desde esta plaza, prestando sus servicios desde las 8 de la mañana hasta las 20 de la tarde, en la estación de San Bernardo de Sevilla, y estando domiciliado en la Calle del Marques de Estella, nº 25 de Sevilla. El procedimiento que Francisco Heras Martín tenía para hacer llegar las notas a manos de Enrique Moreno Chicano, era a través de algunos empleados de ferrocarriles que hacen el servicio Algeciras-Sevilla-Sevilla, con trasbordo en Bobadilla, donde se recogían las notas procedentes de Córdoba, que eran recibidas por un factor recientemente traslado de Algeciras a Bobadilla (apedillado Prados). Todos estos enlaces intermedios entre Francisco Heras y Enrique Moreno Chicano le fueron presentados a éste por el anterior, durante el tiempo que se vieron en esta localidad y en la que llegaron a entablar amistad por sus ideas antifascistas.

Enrique Moreno Chicano, según la policía franquista era un individuo de temperamento dinámico e ideología exaltada que actuaba además, como agente por cuenta propia y se encargaba, de enviar el movimiento de fuerzas transportadas entre Ceuta y Algeciras, siéndole proporcionados estos datos otro ferroviario, mozo de estación que al parecer, había sido trasladado a esta población desde Sevilla recientemente. Enrique Moreno frecuentaba además una casa, sita en la Villa Vieja, que luego se precisó como la del Patio Conte, domicilio de Dolores, maestra nacional a la que iba a escuchar las radios rojas y en donde se reunía con un tal Paco, mecánico del garaje de Cervera, sito en la Villa Vieja y domiciliado en el piso alto del mismo, al que, por tener en su garaje algunos conductores militarizados, conocía las reformas de algunas de las baterías de costas y de las que daba conocimiento a Moreno Chicano.

Moreno Chicano consta en la relación de espías al servicio del consulado republicano en Gibraltar con el nombre de Carlos Marín A.35, el que tenía relación con un chofer de la empresa Parodi, llamado Pepe, que hace el servicio público entre La Línea y Algeciras y el que también consta en la lista de espías del mencionado consulado. En este estado, las investigaciones practicadas y visto, que tenían descubierta casi toda la organización de esta rama, se procedió por los agentes a la detención en la Plaza Alta, de Enrique Moreno Chicano, de 36 años de edad, casado, carpintero, natural de Granada, hijo de José y Josefa, con domicilio en Rayos X, Patio Elisa de la Villa Vieja.

Los agentes comparecieron adjuntando diez hojas de papel de fumar, marca ABADIE engomado, correspondientes, una hoja a la fecha 9 de noviembre de 1938, tres hojas a las del 11 del mismo mes y año, una a la del 13, otra a la del 15, otra a la del 19, otra a la del 20, otra a la del 23 y otra a la del 25, en las que constan otras tantas notas de espionaje, todas ellas

escritas a mano con lapicero tinta y realizada esta operación por Enrique Moreno Chicano. Al cachearlo en el momento de su detención se le ocupó un lapicero de tinta con el que, al parecer escribía las notas que se mencionan.²

Los agentes comparecientes hacen constar que mientras Manuel López Fernández manifestaba su filiación fue visto por el también detenido Enrique Moreno Chicano. El, sin ninguna vacilación, reconoció al presentado como uno de los individuos que le traían las notas de Francisco Heras de Sevilla y del factor Prado de Bobadilla, manifestándoles asimismo a los comparecientes que el mismo día o el anterior al que se cumple el aniversario de la muerte de José Antonio Primo de Rivera, el presentado le manifestó a Enrique Moreno en las proximidades del puente de la Conferencia y sobre las diez y media horas de dicho día que debido a este acontecimiento no tendría notas que darles del movimiento de fuerzas y material en uno o dos días.

Se detiene a Francisco Muñoz Avilés de 48 años, casado, mecánico, natural de San Roque hijo de Juan y de Filomena, domiciliado en la Villa vieja, altos del garaje Cervera y Dolores García Pérez de 27 años, soltera, maestra nacional, natural

2 Las notas según declaración de Moreno Chicano ante la Comisaría de Investigación y Vigilancia eran las siguientes:

8-11-38. Numerada con el tres le fue remitida desde Bobadilla, por un factor recientemente trasladado que se apellida Prados.

9-11-38. Numerada con el cuatro, la cual está dividida en tres partes, siendo la primera y tercera enviadas desde Sevilla por Francisco Heras Martín; y la segunda por un mozo de estación que no recuerda como se llama, pero que si lo viese lo conocería, siendo sus señas personales, bajo, delgado, de cara alegre, moreno y que llevaba poco tiempo destinado en esta estación.

11-11-38. Numerada con el cinco, le fue remitida, también por Francisco Heras, valiéndose para ello de dos maquinistas y un jefe de tren siendo el maquinista un individuo grueso, de avanzada edad, domiciliado en la calle de la Alameda, hoy Cayetano del Toro, número 4, cuyo individuo tiene el párpado del ojo izquierdo caído, que el otro maquinista es de estatura baja, delgado, ignorando como se llama, pero que si lo ve también lo conocería, el cual para frecuentemente en la plaza del mercado y la taberna de León denominada La Mezquita, acompañándose del jefe de tren a que se hace referencia, el cual es de estatura regular, grueso y cree se apellida Cabello.

13-11-38. Numerada con el seis, también está dividida en tres partes. Le fue proporcionada la primera por el mozo de estación aludido anteriormente; la segunda es debida a gestión suya y la tercera le fue remitida por Francisco Heras desde Sevilla por el mismo conducto.

14-11-38. Numerada con el siete. Le fue proporcionada por un factor de gran velocidad trasladado de esta estación a la de Bobadilla recientemente, el cual se apellida Prados y viste de luto, de unos 43 años.

15-11-38. Numerada con el ocho. Le fue proporcionada por el mozo de estación ya mencionado siendo obra suya la parte correspondiente a los vapores Santa Teresa y Jesús.

17-11-38. Numerada con el nueve. Le fue proporcionada por el mozo de estación ya mencionado y la parte que se refiere a Córdoba por el factor Prados.

La correspondiente al mismo día, fecha y número, dada por la noche, le fue enviada por Francisco Heras, siguiendo el conducto ya especificado.

18-11-38. Numerada con el 10. Le fue enviada la primera parte por el factor Prados, la segunda, por el portero Francisco Heras y la tercera por gestión suya.

19-11-38. Numerada con el 11. En la parte referente a Ceuta y sierra Palomera, le fue remitida por un trabajador del muelle de Ceuta, accidentalmente en esta, que es tío de la maestra nacional Dolores García (domiciliada en Patio Conte, Villa Vieja), la parte correspondiente al balandro *Lorenzo*, se la proporcionó Luis Regen Gambino, y la que se refiere al tránsito de material que pasaba de Granada para Extremadura, se la envió el factor Prados.

20-11-38. Numerada con el 12. Es obra suya.

21-11-38. Numerada con el 13. Estaba dividida en tres partes, le fueron enviadas la primera por el mozo de estación, la segunda por el factor Prados, siguiendo el conducto conocido y la tercera es obra suya.

23-11-38. Numerada con el 14. Estaba dividida en tres partes, le fueron enviadas la primera por el mozo de estación, la segunda por el factor Prados, siguiendo el conducto conocido y la tercera es obra suya.

25-11-38. Numerada con el 15. Fue enviada la primera parte por Luis Regen Gambino la segunda por el factor Prados, la tercera por un tal Paco, que trabaja en el garaje Cervera y que vive en los altos del mismo y la cuarta por un tal Pepe, picado de viruelas, que trabaja de chofer en la empresa Parody de esta ciudad, y la que no ha llegado a su poder por haber sido detenido antes de recibirla, esta última nota se la pidió a Pepe con motivo de un viaje que este tenía que efectuar a Cádiz, efectuándose esta entrevista en el lugar conocido por "La Marina", que remitió a la tienda de Gibraltar de José López, sita en la calle Real, para que a su vez fuese entregada a Leopoldo, empleado del consulado republicano, una nota en la que daba cuenta anticipadamente, de la noticia de un avance de las tropas nacionales a las posiciones marxistas de Ciempozuelos, La segunda fue llevada a Gibraltar por el residente en Algeciras, trabajador en dicha plaza inglesa, apodado "El Tarifeño", y cuyo nombre es José Chico Lozano.

A Francisco Heras lo conoció cuando éste prestaba sus servicios en la estación de Algeciras y el que al ser trasladado le dejó en contacto con el jefe de tren, los dos maquinistas, el factor y el mozo de estación.

A casa de Dolores García maestra Nacional, domiciliada en Villa vieja, Patio de Conte, iba a escuchar las radios rojas y en cuya casa se reunían Enrique Moreno, Dolores, el compadre de esta llamado Paco y que trabaja en el garaje Cervera, siendo el mismo que le facilitó la nota referente al Bujeo e Isla Paloma, la cual se la entregó de palabra el día 24 del corriente sobre las 20:30.

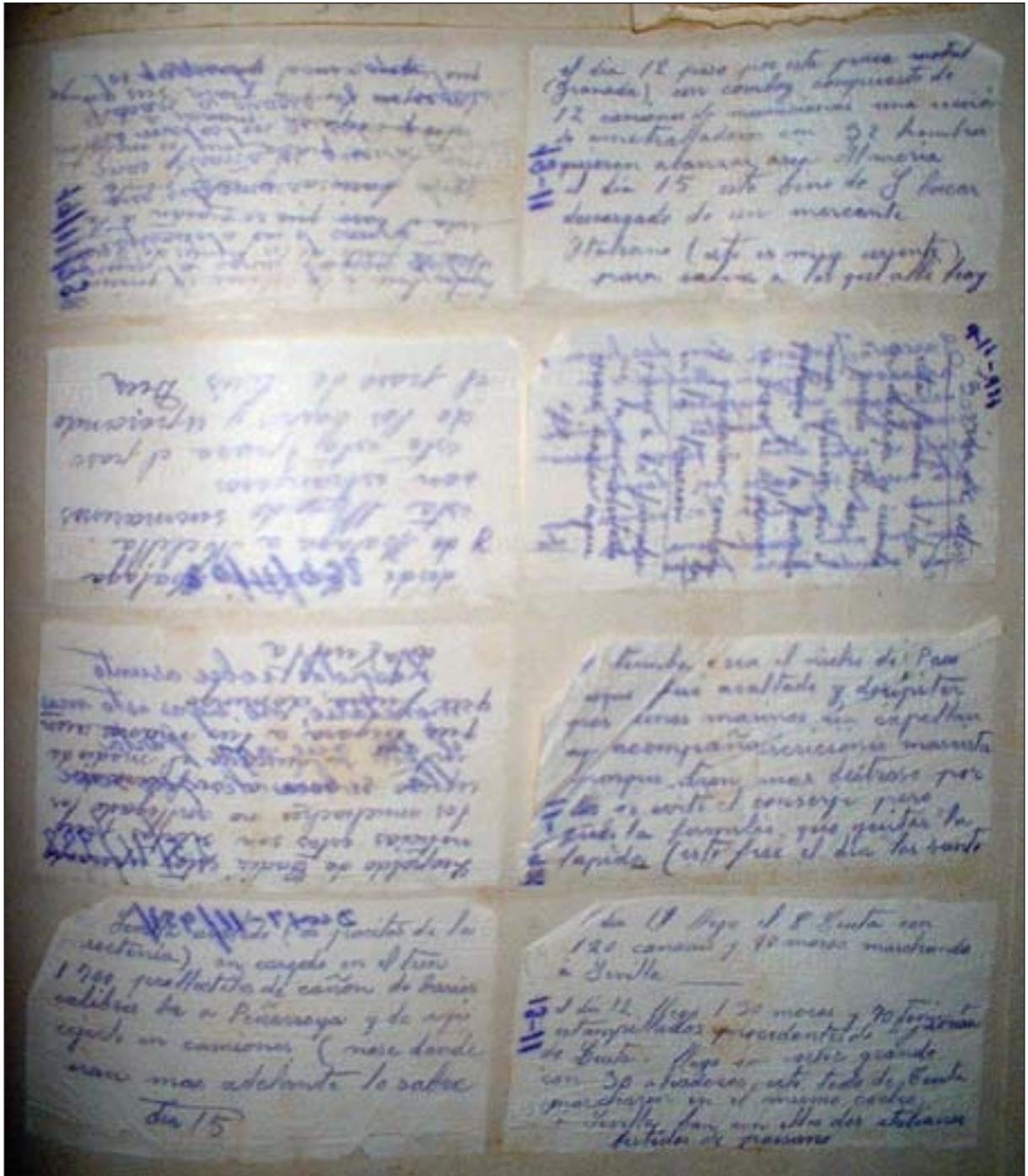


Figura 1. Mensajes de los espías escritos en papel de fumar.

de Estepota, domiciliada en la Villa Vieja, patio de Conte. Donde se reunían varias personas a oír las radios rojas. Era propietaria de una radio marca CROSLEY onda súper ocho.

En La Línea de la Concepción, en la calle del Padre Perpén, nº 10 fue detenido Juan “El del Pinar” que era el individuo encargado de recoger en La Línea las notas del espionaje que le entregaba José Serrano López, chofer de Parody, y las cuales llevaba a Gibraltar al consulado rojo.

Teniendo este Juan “El del Pinar” asignado la contraseña A7 que le correspondería en el servicio de espionaje. Juan Rubio Benítez, alias “El del Pinar”, de 37 años, viudo, vendedor de leche en Gibraltar, hijo de Ramón y de Ana, natural de San Roque (Cádiz) y domiciliado en La Línea de la Concepción, trabajaba vendiendo leche en Gibraltar, para lo cual tiene su salvoconducto correspondiente, y que entre sus clientes se encuentra uno llamado Carlos que le propuso sirviera de enlace entre Gibraltar y los distintos elementos que en La Línea de la Concepción por cuenta del gobierno rojo eran agentes de espionaje, que el declarante aceptó la proposición y entonces Carlos le dio una contraseña consistente en un pedazo de papel blanco corriente de pequeño tamaño, en el que escribió A-7, encargándole que se entrevistaría con un tal Pepe, chofer de Parody, al que el declarante conocía, y que es alto, picado de viruelas, ya la que debía presentar la contraseña de referencia, preguntando a su vez “¿eres tu A-10?”. Que efectuada esta entrevista, en la parada que la empresa Parody tiene en La Línea de la Concepción quedaron de acuerdo y desde entonces comenzó a llevar a Gibraltar las notas que Pepe le entregaba, que estas notas las pasaba metidas entre la servilleta y la cacerola de la comida que en un cesto llevaba a Gibraltar. Que Pepe le entregaba las notas con bastante frecuencia, y que al pasar cierto tiempo les dijo quienes eran los que enviaban dichas notas, que son: Sebastián, el chofer de Cervera, su hijo Enrique y un tal Juan López, de Cádiz, sin precisarle en donde se entrevistaba con el tal Juan, y otras veces se las traía de Cádiz a Pepe, el Sebastián.

Las notas eran de dos clases; unas metidas en sobre blanco corriente de cartas, lacrado, otras metidas en sobre tamaño tarjeta visita. Que ambos sobres llevaban en su cubierta posterior la contraseña A.7. Que Pepe le dijo que las primeras, o sea, el sobre lacrado era procedente de Cádiz y el sobre pequeño procedente de Algeciras, que las notas procedentes de Algeciras llegaban con más frecuencia que las de Cádiz.

En un ocasión se presentaron en La Línea de la Concepción, Pepe, el chofer, y un individuo que no conocía (que más tarde se enteró que era el Juan López de Cádiz) con los que se entrevistó en la venta de los Caracoles, y en la cual Pepe le entregó a Juan una nota, que el declarante había llevado, y que Juan, el de Cádiz, abrió y leyó en su presencia, enterándose que eran las instrucciones para que este individuo trabajara y que se refería a dar cuenta de la llegada de buques nacionales o extranjeros, precisando si eran de guerra o mercantes, operaciones que estos hacían, fuerzas y material que traían, movimiento en las estaciones de ferrocarril, cambio de las baterías existentes en Cádiz y todo lo que constituyera causa de espionaje.

En la declaración de Enrique Melero Wilson, de 16 años, soltero, aprendiz de mecánico, natural de Cádiz, hijo de Manuel y de Fanny, domiciliado en Algeciras, en el camino Viejo de Los Barrios, manifiesta que no ha estado nunca preso ni procesado, ni ha pertenecido a ninguna sociedad político o social, que Sebastián, el chofer es su padrastro, el que le propuso que entrara en la organización, y su trabajo consistía en dar cuenta del movimiento de buques de guerra de este puerto, así como las fuerzas y material que a este puerto traía los barcos de Ceuta. Le manifestó que las notas que hicieron tenía que entregárselas a Pepe, el chofer de Parody. Que ha estado haciendo este trabajo unos tres meses, y que mandaba la nota del trabajo que le encargó diariamente. Que el declarante tiene la contraseña A-6 su padrastro Sebastián A-5. Que, aunque en el sobre ponía A-7, no sabe quien era este, ni la contraseña que tenía Pepe, el chofer.

El apellidado Prados fue detenido en Bobadilla por la Guardia Civil, en virtud del telegrama cursado desde Algeciras por el Ilmo. Sr., Delegado de Orden Público del Campo de Gibraltar, por ser el individuo que en Bobadilla efectuaba el enlace entre los elementos que mandaban las notas de Córdoba, Málaga y, los elementos ferroviarios que las traían a esta localidad

para lo cual recogía las notas de aquellos y se las entregaba a estos. Manuel Prados López, de 39 años, casado, factor, con destino a Bobadilla, natural de Casaliche (Sevilla), hijo de Juan y de Carmen, domiciliado en Bobadilla, declara que no ha estado nunca procesado, ni preso, que ha pertenecido a la Federación Nacional de la Industria Ferroviaria afecta a la CNT y niega todos los hechos.

Las instrucciones del gobierno de la república para la red de espionaje planteaba el tipo y la forma de la información que necesitaban, es decir, la información había de estar sujeta a una serie de normas. Se necesitaba información diaria tanto de día como de noche del movimiento del referido puerto de Cádiz, entradas y salidas de buques, sus fechas, si son mercantes o de guerra, nombre de los mismos, material que desembarcan especificando clases, si desembarca tropas hacer constar si son españoles, italianos, alemanes o moras y procedencia de las mismas, la salida de material de guerra y tropas de Cádiz para otros puntos y si marchan por carreteras o tren, guarnición actual de la plaza de Cádiz y las diferentes altas o bajas que se observen en dicha guarnición.

Hospitales, número de heridos de los mismos, entrada y salida que se efectúen en Cádiz de heridos de otros puntos.

Estos trabajos deberán ser entregados semanalmente en Algeciras los domingos, si es que no hay algún contratiempo que los demore.

Las cantidades por los servicios se pagarían mensualmente, se le entregaría en Algeciras semanalmente (dividiendo la cantidad mensual en semanas) al hacer entrega de la información.

En resumen la red de espionaje fue organizada a iniciativa de los consulados republicanos de Gibraltar y de Tánger, se organizó en el Campo de Gibraltar un servicio destinado a proporcionar al gobierno de la república todas las noticias de movimientos de barcos, tropas, mercancías militares y en general los datos de la retaguardia franquista relativos a posibles actividades de guerra, entre los individuos residentes en la España franquista afectos a dicho servicio se encuentran:

Juan López Macías (A 15), de 33 años, casado, sastre, natural de San Fernando, vecino de Cádiz, percibe un sueldo de 1.500 pesetas mensuales que le eran enviadas desde la plaza de Gibraltar. Se encargó de establecer el control de tropas, buques y material de guerra que entraba y salía del puerto de Cádiz, le facilitaban los datos los agentes Damián Anastasio Tornay (A 16), soldado de artillería quien le comunicaba los datos referentes a las baterías y movimientos de fuerzas en el puerto de Cádiz, mediante la cantidad de 7,50 pesetas diarios que le entregaba López Macías.

También auxiliaban a López Macías, José María León López (A 5), Manuel Tinoco Rodríguez (A 17), Alonso Morales Barranco (A 18), José Serrano Pérez (a 10) y Sebastián León. Todas estas informaciones se entregaban en La Línea de la Concepción a Juan Rubio Benítez “El Lechero”, el cual las pasaba a Gibraltar entregándolas a los agentes rojos Carlos y Leopoldo. También Pedro Gallardo González “El Línea”, entregó a Carmen Sánchez Maresco dos notas informativas del movimiento de tropas y un escrito para poder pasarse a la zona roja con el encargo de que se le hiciese llegar a Gibraltar a los agentes rojos Carlos y Leopoldo.

José María León López: de 33 años, casado, chofer y vecino de La Línea de la Concepción, el cual propuso en Cádiz a Manuel Tinoco Rodríguez, también chofer, de 36 años, soltero y vecino de Cádiz, su ingreso en la organización, Tinoco no aceptó, pero le indicó que propusiera el negocio a Juan López Macías, conocido por el “Camisero”, de 33 años, casado, sastre y vecino de Cádiz, quien aceptó, y a quien se le dio como contraseña “A 15”, empezando a funcionar el mecanismo consistente en el que López Macías enviaba a Gibraltar notas con las noticias que captaba directamente y las que le daba Damián Anastasio Tornay, de 25 años, soltero, dependiente de comercio, y vecino de La Línea de la Concepción, y soldado del Regimiento de Artillería ligera nº 4, valiéndose para su envío unas veces trayéndolas personalmente a La Línea de la Concepción y entregándolas bien a José María León o a Juan Rubio Benítez, de 37 años, viudo, vendedor de leche y otras

enviándolas por conducto de Alfonso Morales Barranco, de 35 años, casado, jornalero, vecino de la Estación de San Roque; cuando venía Juan López personalmente utilizaba el auto de Tinoco, quien conocía el servicio que prestaba. Las notas se conducían a Gibraltar por Juan Rubio excepto una vez que las llevó José María León, y se entregaban a Gibraltar a los agentes del consulado rojo; y quienes daban las instrucciones oportunas orales y escritos siendo ocupadas algunas de estas notas en el domicilio de Juan López, así como el dinero que cobraban los diversos complicados. También Anastasio Tornay trajo a José María León algunas notas desde Cádiz que le había entregado Juan López. Por este servicio cobraba Juan Macías 1.500 pesetas, Tinoco y Tornay 7,50 pesetas diarias cada uno y Morales, León y Rubio 250 pesetas mensuales.

En esta misma organización de espionaje estaba complicado Sebastián León López, de 36 años, casado, chofer, vecino de Algeciras, quien las noticias que captaba las enviaba por escrito con la contraseña "A 5", entregándoselas directamente unas veces y por conducto de su hijastro Enrique Melero Wilson, de 16 años de edad, soltero, aprendiz de tornero y vecino de Algeciras que tenía la contraseña "A 6" a José Serrano Pérez de 37 años, chofer, vecino de La Línea de la Concepción que tenía la contraseña "A 10" quien las llevaba a La Línea de la Concepción y las entregaba a Juan Rubio Benítez, el que las llevaba a Gibraltar igual que las reseñadas en el anterior apartado. Algunas notas han sido intervenidas. Por este servicio cobraban León, Melero y Serrano 200 pesetas mensuales cada uno.

Sin poder determinar si en relación con la misma organización de espionaje o separadamente, Pedro Gallardo González, de 30 años, casado, empleado de banca y vecino de Algeciras envió al consulado rojo de Gibraltar dos noticias; una verbal y otra escrita referentes una a movimiento de tropas, y otra al artillado de determinadas unidades de la marina de guerra, dando dichas notas a Carmen Sánchez Maresco, casada de 43 años, vecina de esta plaza la que conociendo de lo que se trataba la entregó a un tercero para su pase a Gibraltar y su entrega a los agentes del consulado rojo.

Formando parte de la organización de espionaje figura Enrique Moreno Chicano, de 36 años, casado, mecánico, vecino de esta plaza quien captaba las noticias que podía bien directamente bien valiéndose de diversos elementos las enviaba a los agentes republicanos de Gibraltar por medio de un individuo que se encuentra huido, para que la entregara en una tienda de comestibles. Enrique Moreno Chicano enviaba a Gibraltar las noticias escritas en papel de fumar con lápiz tinta, algunas de estas fueron ocupadas, las recogía directamente por su estancia en el muelle y estación férrea de Algeciras como las que le comunicaba Francisco Hera Martín, de 45 años casado, portero de la estación de Sevilla, que se las enviaba por conducto de Florentino Cabello Mesa, de 61 años, jefe de tren y vecino de Algeciras y de Manuel López Fernández, de 68 años, maquinista de tren y vecino de Algeciras quienes les trasmitía tanto las noticias que le daba Hera, como las que le facilitaba Manuel Prado López, de 35 años, factor de estación, vecino de Bobadilla y las que ellos en sus viajes recogía. También les facilitaban las noticias Antonio González García, mozo de la estación de esta vecindad.

Todos estos daban las noticias a conciencia al consulado rojo.

También Dolores García Pérez, maestra interina, de 28 años, soltera y vecina de Algeciras, acusada de poseer un aparato receptor de radio en el que oía las emisiones de las radios rojas asistiendo a estas audiciones el procesado Muñoz Avilés, compadre suyo, y Chicano sin que se halla comprobado la acusación o denuncia.

Serán acusados de un delito de traición, penado y previsto en el art. 223 del Código de justicia Militar en su nº primero y de un delito de espionaje y se declararan probados que no aparece delito cometido por Luis Regen Gambino, José Chico Lozano y Dolores García Pérez, por lo que se procede a absolverlos.

Se condenarán como autores del delito de traición a Juan López Macías, José María León López, José Serrano Pérez, Sebastián León López, Juan Rubio Benítez, Pedro Gallardo González, Alfonso Morales Barranco, Manuel Tinoco Rodríguez, Damián Anastasio Tornay, Carmen Sánchez Maresco y Enrique Moreno Chicano a la pena de muerte y a la accesorias de

inhabilitación absoluta perpetua caso de indulto y a Enrique Melero Wilson a la pena de 12 años y un día de reclusión menor y a la accesoria d inhabilitación absoluta durante el tiempo de la condena,

También debemos condenar y condenamos, como autores de un delito de espionaje a Francisco Heras Martín, Florentino Cabello Mesa, Manuel López Fernández, Manuel Prado López, Francisco Muñoz Avilés y Antonio González García a la pena de reclusión perpetua y a la accesoria de inhabilitación absoluta durante el tiempo de la condena. Y a todos ellos al pago de las responsabilidades civiles correspondiente para lo que se pondrá la sentencia en conocimiento de la Comisión provincial de Incautación de bienes.

Relación nominal de los individuos que con fecha 4 de enero de 1939 son trasladados desde la prisión militar del cuartel de escopeteros al penal del Puerto de Santamaría, por el delito de traición por espionaje:

Pena de muerte: Todos ellos fusilados el 28 de marzo de 1939 en el Puerto de Santa María

Enrique Moreno Chicano

Juan López Macías,

José María León López,

José Serrano Pérez,

Sebastián León López,

Juan Rubio Benítez,

Pedro Gallardo González,

Alfonso Morales Barranco,

Manuel Tinoco Rodríguez,

Damián Anastasio Tornay,

Condenados a reclusión perpetua: Mas tarde se le conmutaría por la pena de 30 años, luego por la de 12 años y un día

Francisco Heras Martín,

Florentino Cabello Mesa, en libertad condicional desde el día 7-5-42, fijando su residencia en Plaza Alta 26, Algeciras

Manuel López Fernández, fallecería en la prisión del Puerto de Santa María el 6-5-1939

Manuel Prado López, fijando su residencia en la calle Gloria, nº 7

Francisco Muñoz Avilés, en libertad condicional desde 26-11-42, habiendo fijado su residencia en garaje Cervera, mas tarde en Tarifa en calle Castelar, nº 7

Antonio González García

Enrique Melero Wilson a la pena de 12 años y un día de reclusión menor y a la accesoria de inhabilitación absoluta durante el tiempo de la condena,

Moriría en la prisión de Segovia el 3 de mayo de 1940 por colapso cardiaco.

ARCHIVOS

Archivo del Tribunal Militar Territorial II. Causa 444, 1938

BIBLIOGRAFÍA

ALPERT, Michael. "Gibraltar en la Guerra Civil Española". (Artículo fotocopiado).

ARQUES, Enrique. *Espías en Gibraltar*. Tetuán, Editorial Marroquí, 1954.

ARMANDO PAZ. *Los Servicios de Espionaje en la Guerra Civil de España*. Editorial San Martín. Madrid, 1976

BENADY, Tito. "Los gibraltareños". En *Historia 16*, núm. 187.

BERTRÁN Y MUSITU, JOSE. *Experiencias de los servicios de información del nordeste de España (SIFNE) durante la guerra*.

COBO ROMERO, Francisco (1994). *La guerra civil y la represión franquista en la provincia de Jaén (1936-1950)*. Instituto de Estudios Giennenses, Jaén.

CASANOVA, Julián (coord.); Espinosa, Francisco; Mir Curco, Conxita, Moreno Gómez, Francisco (2002). *Morir, matar, sobrevivir: La violencia en la dictadura de Franco*. Crítica. Serie Crítica contrastes, Barcelona.

GARRAT, G.T. *Gibraltar and the Mediterranean*. Londres, 1939.

GRANADIO, Mariano. *Los republicanos españoles y Gibraltar*. México, 1970.

- GUZMÁN, Eduardo de (2001). *El año de la victoria: Testimonio de los campos de concentración franquistas*. Vosa, Madrid.
- HILLS, George. *Rock of Contention; A history of Gibraltar*. Londres. Robert Hale, 1974.
- JACKSON, W. *The Rock of the Gibraltarians. A History of Gibraltar*. Associated University Press, Londres, 1987.
- KINDELAN, Alfredo. *Mis cuadernos de guerra*. Madrid, 1945.
- MARTINEZ BANDE, José Manuel. *La campaña de Andalucía*. Madrid. Librería San Martín, 1969.
- MIR CURCO, Conxita. (ed), (et al.) (2000). *La represión bajo el franquismo*. Asociación de Historia Contemporánea, Madrid.
- LAFUENTES, Isaías. (2002) *Esclavos por la patria: La explotación de presos bajo el franquismo*. Temas de Hoy. Serie Historia Viva, Madrid.
- PATRON DE SOPRANIS, Alfonso. *Burlando el bloqueo rojo*. Jerez (sin fecha).
- PETIT, PASTOR. *Espionaje España 1936-1939*.
- PETIT, PASTOR. *Los dossier secretos de la Guerra Civil*. Editorial Argos, Barcelona, 1978.
- PORTELA, Florentino. "El contencioso gibraltareño 1936-1991". En *Historia 16*, num, 187.
- REIG TAPIA, Alberto (1985). *Ideología e Historia. Sobre la represión franquista y la guerra civil*. Editorial Akal, Madrid.
- RICHARD, Michael (1999). *Un tiempo de silencio: La guerra civil y la cultura de la represión en la España de Franco, 1936-1945*. Crítica, Barcelona.
- RODRIGO, Javier (2003). *Los campos de concentración franquistas, entre la historia y la memoria*. Siete Mares, Madrid.
- RODRIGO, Javier (2005). *Cautivos. Campos de concentración en la España franquista, 1936-1947*. Crítica, Barcelona.
- SABIN, José Manuel (1996). *Prisión y muerte en la España de postguerra*. Anaya, Madrid.
- TORRES, Rafael (2002). *Víctimas de la victoria*. Oberón, Madrid.

ANEXO I

COPIA DE LAS NOTAS DE ESPIONAJE REMITIDAS AL CONSULADO REPUBLICANO DE GIBRALTAR POR EL AGENTE DEL MISMO, CARLOS MARÍN A.35

Día 8-11-38. num. 3.

El día 7 llegó de Ceuta 62 chóferes saliendo para Zaragoza en tren. EL tren lo componían una máquina y un tren solamente, pues era mucha la urgencia. Por Córdoba siguen pasando para Extremadura tropas de Granada, Córdoba y su provincia, por causa de esto ha habido una pequeña sublevación entre los militares habiendo detenido a varios, entre ellos, dos capitanes, cinco tenientes y nueve sargentos de los viejos, con un número muy considerable de soldados que no quisieron embarcar. Desde el día tres están dos barcos alemanes en Cádiz descargando cañones, metrala y cinco carros de asalto. Esto pasa por Sevilla y marcha para Zaragoza. De los talleres de Huelva salió para Zaragoza cuarenta y dos vagones en tres trenes (bombas explosivas y proyectil de cañón). En Sevilla un mercante italiano descargó 27 camiones blindados y 11 aparatos, están en la maestranza y los coches salieron para Extremadura.

Día 9-11-38. num. 4.

García Jiménez son dos hermanos aviadores. Están en Madrid o en Guadalajara, estos me parecen son de graduación, son fascistas. La familia reside en esta, están en buena posición, esta recibe sus cartas por Tánger o Francia. La familia lo comenta mucho y dice que están haciendo una gran labor para Franco. Esta familia estaba en Málaga y cuando se perdió, ellos se fueron con el gobierno y la familia se vino a Algeciras, quedando convinados en la traición, pues a la familia no le han molestado para nada.

(Primera parte de la nota que ha sido interceptada y se acompaña el original en papel de fumar).

De Ceuta llegó el correo con 95 moros especializados en tiro de primera, todos con armamento, saliendo a las tres y media para Extremadura, con este tren salieron los jefes alemanes que hace días paraban en el Hotel Cristina y los tres coches que ellos tenían.

(Segunda parte de la nota)

De Sevilla salió el 7 para Zaragoza 800 soldados de las quintas del -28 y -41, antes de esto salió un tren con explosivos y fusiles, siguen llegando de Sevilla trenes con material y metrala, dejándolos en la maestranza y en Dos Hermanas.

(Tercera parte de la nota)

Leopoldo: Ojo que en Almería los médicos y sanitarios son fascistas que tienen una sociedad formada, dicho por uno que se pasó a este lado. Esto es, el gobierno les cogió los planos a estos de los fuertes, los juzgo y castigo, pero varios sanitarios el castigo fue en los frentes. Este se paso y lo relata todo. También dice que hay muchos capitales enterrados, uno muy grande de un conocido de Almería Dice que lo tiene todo metido en una habitación y la tiene tapiada, pero no he podido averiguar la calle.

Día 11-11-38. num. 5.

El barco que entró en el río de Sevilla y descargó los tanques, lo hizo a las seis de la noche y a las seis y media de la mañana del otro día se iba para Sanlúcar, a la otra noche hacía lo mismo. Traía plátanos también. El nombre o letra son C.N.Z. GENOVA.

(Primera parte de la nota)

La tumba, o sea el nicho de Paco Vázquez, fue asaltada y destrozado por unos marineros del "Júpiter", acompañados de un capellán, porque tenía inscripciones marxistas, no hicieron más destrozos porque lo evitó el conserje, pero tuvo

la familia que quitar la lápida. Esto fue el día de todos los santos.

(Segunda nota que ha sido interceptada y se adjunta el original)

Día 13-11-38. num. 6.

El día once llegó el correo de Ceuta con ciento veinte canarios y cuarenta moros, marchando a Sevilla. El día doce llegaron ciento treinta moros y setenta tenientes estampillados procedentes de la fábrica de Ceuta. Llegó un coche grande con treinta aviadores, marcharon en el mismo coche a Sevilla; van con ellos dos italianos vestidos de paisanos. (Esto es muy importante para salvar a los que allí hay)

(Segunda parte de la nota)

Los mil trescientos, entre moros y canarios, que fueron a Sevilla el día cuatro del corriente, han salido para Toledo y la ciudad Universitaria. En nueve con armamento y artillería. También ha salido treinta chóferes todos sargentos para Toledo, esto me lo dicen desde Sevilla, pues esta nota la mandé el día cinco para esa, no se si tu la habrás recibido.

(Estas tres notas han sido interceptadas y se adjuntan).

Día 14-11-38. num. 7.

El día doce de Sevilla salió para Málaga, y de Málaga para Motril, siete cañones ligeros en camión batea y nueve camiones con metralla, setenta artilleros españoles. El día catorce de Ceuta llegó ciento treinta moros y noventa canarios con armamento. Los moros salieron para Sevilla, los canarios para Motril en cuatro camiones que vinieron de Ceuta también de tipo alemán.

Día 15-11-38. num. 8.

El correo de Melilla llegó con setecientos ochenta regulares y el de Ceuta con trescientos setenta moros, esto salió en dos trenes especiales para Zaragoza, para cubrir bajas. El "Santa Teresa" y el "Jesús" trajo ciento veinte bombonas de ácidos para Sevilla (esto viene de Buenos Aires)

Día 17-11-38. Tarde num. 9.

El día quince salió para Córdoba, Huelva, cuatrocientos la primera y tres cientos cincuenta la segunda, soldados del regimiento de Pavía, pertenecientes a la quinta del 28, 29 y 30.

(Primera parte de la nota)

En Córdoba se están colocando ocho cañones antiaéreos italianos

Día 17-11-38. Noche num. 9.

De Huelva, han salido para Don Benito, pasando por Sevilla, cinco camiones con cajas de bombas explosivas y pólvora en Cartuchos. Me dicen que de Málaga ha salido para Motril, mil doscientos hombres, todos voluntarios. Estos son Guardia Civil, Carabineros y Falange, van en Camiones y llevan bastantes pertrechos de guerra. Van bien uniformados y equipados, la mayoría son de la provincia de Málaga, entre los mandos van cinco alemanes. De Sevilla ha salido de los depósitos de la pirotécnica, han cargado en el tren mil setecientos proyectiles de cañón de varios calibres, va a Peñarroya y de allí cogerlo en camiones (No se donde irá, mas adelante lo sabré)

(Esta nota fue interceptada y se adjunta el original)

Día 18-11-38. num. 10.

Ha llegado a Cádiz el día diez y seis un barco alemán mercante procedente de Canarias con mil setenta Canarias equipados pero sin armamento, salieron en trenes y otros camiones, pasaron por Córdoba y se dirigen a Toledo

(Primera parte de la nota)

El destroyer “Melilla”, que hace todas las semanas un viaje de Canarias a Cádiz, este último que fue el día quince, trajo de Canarias ciento setenta hombres alemanes, todos vestidos con ropa de paño que salieron en coche para Sevilla

(Segunda parte de la nota)

Vigilar bien a los soldados del gobierno por la parte del Frente de Córdoba, se da el caso de que pasan a zona facciosa y a esta gente no le hacen nada ni les molestan. Los que se pasan mandan por las ropas limpias para sus amigos que tienen con el gobierno, pues la ropa va a su destino cogiéndola en el campo. ¿Que se tramará?.- Lo que mas extraña es que los facciosos no molestan a estos que se pasan a diario y de seguida con los paquetes de ropa.

(Tercera parte de la nota, que ha sido interceptada adjuntándose el original)

Día 19-11-38. num. 11.

Leopoldo de lo que me preguntaste sobre los trabajos del Monte (Cueta) no hay nada, los trabajos que se hacen cerca de la zona francesa y los hacen los presos que pasaron por aquí hace tiempo.- Los que si hay en Sierra Palomera es una batería antiaérea y otra de tierra de gran calibre mirando para la boca del estrecho y son eléctricas todas estas baterías.

(Primera parte de la nota)

Día 20-11-38. num. 12.

Desde Ceuta a Málaga, de Málaga a Melilla está lleno de submarinos, son extranjeros, esto está para el paso de los barcos y esperando el paso del José Luis Diez.

(Primera parte de la nota que ha sido interceptada, adjuntándose el original)

Ha llegado a esta el Correo de Algeciras el comisario de Marruecos parando en el Hotel Cristina donde ha estado todo el día conferenciando con los jefes y oficiales alemanes y autoridades de esta plaza. También de Córdoba, Málaga y Cádiz han venido militares.

Día 21-11-38. num. 13.

“El día diez y seis salió de Gibraltar, pasando por La Línea, diecisiete carros de cocina con todos los accesorios completos para embarcarlos en el tren de Algeciras, salieron de esta el día 29 para Zaragoza.- Esto será donado por estos fascistas

(Primera parte de la nota)

En las notas anteriores les decía que para Córdoba llegó fuerza de varios sitios de Andalucía, pues estas fuerzas han sido destinadas para la Serena y Don Benito, dos mil noventa soldados españoles en tren y nueve camiones con fusiles y cartuchos para ellos.

(Segunda parte de la nota)

Con la visita del Alto Comisario de España en Marruecos, cortaron la circulación en el muelle y por todas las calles que dan al hotel Cristina, dándole a la servidumbre, como camareros y camareras, dos hora de permiso.

Día 23-11-38. num. 14.

Comunica el día veintitrés llegó el correo de Ceuta con setenta y dos oficiales de la fábrica que allí tienen y veinte chóferes, todos sargentos, saliendo para Sevilla. De San Roque salieron para el mismo destino cincuenta sargentos estampillados

(Primera parte de la nota)

Sigue en esta el comisario de Marruecos y para en casa de la Marquesa de Marzales, donde tiene sus visitas y reuniones. Allí no van extranjeros. Esto me huele más lo que es menester que no sea así.

(Segunda parte de la nota)

Me comunican de Sevilla, que desde el día diecinueve hasta la fecha están metiendo en Dos Hermanas, en los almacenes que tienen y en Sevilla en la Cruz del Campo (almacenes) en la Pirotécnica y en la Maestranza, trenes con explosivos en cajas fusiles y cartuchos, piezas y cañones llevan varios trenes de los siguientes puntos; Huelva, Talleres de Río Tinto; Cádiz, muelle de Sanlucar

(Esta nota ha sido interceptada, adjuntándose el original)

Día 25-11-38. num. 15.

Comunica que el día 25 ha llegado el balandro San Lorenzo de Huelva, con ochenta cajas de explosivos, doce cajas para ametralladoras y siete cajas de explosivos para cartuchos. Esto lo cogió el Santa Teresa y se marchó para Ceuta.

(Primera parte de la nota)

Llegan a Córdoba soldados de toda la provincia de Cádiz en tren y camiones hacen un número muy elevado. Estos pertenecen a las quintas del -40, -41 y -29. No se sabe si esto será para desalojar y dejar sitio a otras reconcentraciones después se sabrá de cierto.

(Segunda parte de la nota)

En el Bujeo han quitado todo lo que había, los cañones antiaéreos que hace tiempo había los están destrozando para chatarra en los polvorines, lo han dejado vacío, queda por retirar unas veinte balas de cañón. La isla de las Palomas han quitado los cañones antiaéreos, pero han puesto cuatro máquinas ametralladoras, tres de ellas son del tipo francés de poca valía, una es española, esta vale.

(Tercera parte de la nota)

Leopoldo, de Cádiz estoy esperando noticias, estas con ciertas pero los muchachos no han llegado y los espero mañana si fuera de interés se buscaría medios para que llegara a tus manos en domingo. A la vuelta sobre el asunto monetario no hagas esto más días que haga falta, ya se verá lo que se hace.

(Cuarta parte de la nota que ha sido interceptada adjuntándose el original)

Firmado. Algeciras a 28 de noviembre de 1938. III año triunfal