

EL "S.I.P.M." EL SERVICIO DE INFORMACIÓN DEL EJERCITO NACIONAL EN EL CAMPO DE GIBRALTAR (1936-1939)

José Manuel Algarbani Rodríguez

INTRODUCCIÓN

Burgos era la capital de la España del bando Nacional y en ella se centralizaba, desde el punto de vista de la información, no solo los informes que provenían de la frontera franco-española (Irun y San Juan de Luz), lo que se denominó el SIFNE (Servicio de Información del Frente Norte), sino que también tuvieron una importancia de la que todavía hoy no se le ha dado su lugar, el gran número de agentes e informes que existieron en la zona del Campo de Gibraltar, que centralizada en Algeciras, recogía toda la información generada en la comarca con especial incidencia en Gibraltar, sus posibles contactos con la República y en la última fase de la Guerra Civil de los movimientos que se estaban produciendo en Gibraltar con el contexto de tensión internacional que se vivió durante los años 39 y 40.

Aunque como se ha dicho anteriormente estaban estos servicios de información centralizados en el SIPM, cada zona de la Península tenía unas características de funcionamiento diferentes, derivada de las situaciones particulares de cada zona, las necesidades de información, etc.

ORGANIZACIÓN DE LOS SERVICIOS DE INFORMACIÓN

Los servicios de información del bando franquista se estructuraron al principio de la Guerra Civil en torno a una sola organización conocida con las siglas SIM (Servicio de Información Militar). Esta primera organización nacida en Burgos se denominó en un principio SIM, pero cambió de siglas por la coincidencia con el Servicio Secreto Republicano (Servicio de Investigación Militar de la que existió una escuela de Información en Barcelona), posteriormente paso a llamarse SIPM (Servicio de Información y Policía Militar) creada en noviembre de 1937. Esta organización que se encargó del espionaje,

el contraespionaje y de la información, fue mandada por el coronel José Ungría, persona que hasta antes de la guerra había formado parte del personal de Miaja en Madrid y que, al estallar ésta, había huido de la capital del Estado.

José Ungría fue militar profesional. Su carrera es bastante diferente a la de sus compañeros "africanistas". Cuando fue destinado a África su misión fue más específicamente diplomática que militar. Durante la Guerra Civil fue una de las piezas claves en la organización de la victoria franquista. Nació en Barcelona. Ingresó en la Academia de Infantería de Toledo con quince años. A continuación ganó las oposiciones para el ingreso en la Escuela Superior de Guerra y en septiembre de 1915 alcanzó el grado de capitán de Estado Mayor. De 1922 a 1924 realizó estudios en la Escuela Superior de Guerra de París (en la que coincidió, y con el que posteriormente mantuvo una gran amistad, con De Gaulle y con la plana mayor del ejército francés de la época). En septiembre de 1925 fue destinado al cuartel general del ejército francés en Marruecos. En 1927 ascendió a teniente general y en 1930 fue nombrado agregado militar en las embajadas de Francia, Bélgica, Holanda y Suiza con residencia en París. Con la llegada de la República la reforma azañista le retrotraería al grado de comandante aunque sería repuesto en su grado en 1934. Ese mismo año participó en la represión de la revolución de Asturias con el que toma contacto más directo con Franco. Al producirse el levantamiento militar de 1936 residía en Madrid. Consiguió refugiarse en la embajada francesa hasta abril de 1937 que con el auxilio de la Marina francesa logró pasar al país vecino y luego a la zona nacional a través de Marsella.

Franco le encargó la reorganización del contraespionaje. Organizó el Servicio de Información y Policía Militar (SIPM) incorporándole grupos dedicados a pasar información a la zona nacional y coordinando la acción de la "quinta columna". A través de ésta estableció contacto con el coronel Casado desde principios de febrero de 1939. Después de la guerra desempeñó funciones depuradoras y de represión como jefe del Servicio Nacional de Seguridad. Más adelante fue nombrado director de la Escuela Superior Militar y gobernador militar de Madrid. Falleció en 1968 ostentando el grado de general de división de Estado Mayor.

A mediados de 1938 contaba con 20.000 personas trabajando a su servicio en mayor o menor grado. Durante el año 1938 muchas personas de las zonas que se iban ocupando progresivamente fueron interrogadas por las fuerzas del ejército nacional. Los antecedentes de estas personas eran cuidadosamente investigados y lo mismo ocurría con quienes cruzaban las líneas republicanas. Si carecían de amigos o parientes que les avalaran, no era extraño que se pasaran meses e incluso años trabajando en batallones de trabajos forzados.

La información que generaba la red de espionaje en todo el territorio del Estado podríamos dividirla de la siguiente manera:

- Evacuación de Personal
- Organización del Frente enemigo
- Identificación de unidades
- De aviación
- De Fortificaciones
- De comunicaciones y circulación

ORGANIZACIÓN EN EL CAMPO DE GIBRALTAR

En lo que se refiere más concretamente al Campo de Gibraltar, la organización del SIPM en la zona era bastante amplia y numerosa. Esta organización generó una abundante documentación y su importancia fue vital para el gobierno franquista de Burgos. Estos niveles de importancia fueron variando con el tiempo. Podemos señalar dos fases de decisiva importancia y un periodo intermedio donde su importancia podemos calificarla de menor.

Fases de gran importancia:

- Primera fase de la Guerra, donde el Campo de Gibraltar tuvo una importancia capital en el posterior desarrollo de la guerra.¹
- Fase final de la Guerra, donde es de vital importancia la situación estratégica de la comarca en el creciente clima de tensión internacional debido además de a la cercanía de Gibraltar a la del norte de África.

Fase de menor importancia (periodo intermedio)

- Periodo intermedio de la Guerra Civil, una vez consolidadas las posiciones de ambos bandos en la zona.

Debemos además tener en cuenta, la postura inicial de Gibraltar y Reino Unido de apoyo implícito al bando nacional, pactos de no-intervención, etc, postura de la que tenemos bastantes argumentos.² De forma clara, ya el 19 de noviembre de 1936 Josiah Wedgwood, diputado laborista, informa al ministro de las Colonias William Ormsby-Gore, que había sabido por un oficial del Ejército lo siguiente: "Desde primeros de agosto se ha proporcionado [a los insurgentes] toda la información secreta que el Almirantazgo tenía sobre el movimiento de la flota española"

Podemos decir que los temas de más interés en la comarca y sobre los que existe más abundante documentación son: Fortificaciones en el Campo de Gibraltar en toda la línea de costas y fortificaciones en Gibraltar. Informaciones sobre la situación militar en Gibraltar y la opinión pública gibraltareña. El campo de aviación del peñón. Información sobre la frontera de Gibraltar. Control de fronteras. Espionaje inglés en la zona del Campo de Gibraltar además lógicamente del espionaje del gobierno de la república en el Campo de Gibraltar (punto este que no desarrollo en esta investigación)

Los mensajes eran enviados a modo de telefonemas cifrados oficiales desde la comandancia militar de Algeciras al Estado Mayor del Ejército de Burgos. Aunque la tipología de los mensajes secretos es muy variada, es más operativo por su diversidad clasificar por regiones y fechas los distintos tipos de métodos de cifrado que se utilizaron.

En líneas generales los métodos que utilizaba la Guardia Civil y el ejército nacionalista al principio de la guerra se basaban en telegramas cifrados, los republicanos conocían la mayoría de estas claves, y el sistema consistía en una tabla de números de 0 al 99 en el que se representaban las letras, varias repetidas y con algunos nulos. Las claves solían tener nombres como clave oviedo, coruña y similares. Con cierta frecuencia las cambiaban. Por otra parte hay algunas claves como la regidor, que es la que utilizaban para comunicarse la cúpula militar nacionalista, entre otros Franco, que la cambiaban más frecuentemente.

Un ejemplo de esto lo podemos encontrar, el 28 de septiembre de 1936, el capitán Ciutat desde Bilbao pide a Madrid que les envíe copia de las claves nacionales conocidas para "poder traducir los mensajes facciosos". Menos de dos días después se prepara un paquete con dichas claves (Asturias, Regidor, España, Cervantes, Tolosa, Reunión o Regional, Burgos) y se enviaron por vía aérea de Madrid a Bilbao (el sistema de enviarlos por vía aérea atravesando zonas no controladas nos explica la gran dosis de improvisación que existió en los primeros momentos de la guerra).

Un detalle anecdótico, una vez el gobierno de la República ordenó el cambio de claves para cierta fecha. Dos semanas después, todavía se recibían telegramas del tipo "recibido mensaje con clave nueva, ilegible, solamente tenemos la clave antigua". Y acto seguido, les reenviaban el mensaje "cifrado con la clave antigua" con lo que el secreto de la nueva clave quedaba inmediatamente comprometido.

¹ José Manuel Algarbani Rodríguez y Fco Javier Torres Barranco. "Apuntes sobre la Guerra Civil en el Campo de Gibraltar", Actas de las V Jornadas de Historia del Campo de Gibraltar (Algeciras-1998), *Almoraima*, vol. 21, Algeciras, 1999.

² José Manuel Algarbani Rodríguez. "Gibraltar y la política británica en la Guerra Civil Española", Actas de las VI Jornadas de Historia del Campo de Gibraltar (Gibraltar-2000), *Almoraima*, vol. 25, Algeciras, 2001.

Alguno de los tipos de criptogramas que se utilizaron en la zona son, por ejemplo del tipo parejas de dígitos del 00 al 99, pero que cada vez tenían un valor distinto. Es decir, el dígito 15 podía significar A, D o F dependiendo de si la clave era "I en V", "J en T" o "P en Ch".

El uso del diccionario es evidentemente para traducir, la tabla se utilizaría para invertir el valor del número, es decir si aparece el número 25 poner el 52 o viceversa. Y por último el disco serviría para sustituir cualquiera de los números que aparecen arriba por el valor equivalente en cualquiera de los círculos concéntricos (vease Figura 1).

Además de los mensajes cifrados, los radiogramas que emitía la Guardia Civil, en un primer momento los interceptaba el PCE desde una emisora que tenía instalada en París. A través de ésta y empleando la misma onda de emisiones de la Guardia Civil y Policía, recogía los cables cifrados, elaborándolos en el plazo de uno o dos días.

La numerosa documentación existente nos hace pensar en la importancia de esta zona para los intereses estratégicos del mando nacional en Burgos.

Existe numerosa documentación sobre la diversidad de informaciones que llegan al cuartel general de Burgos y los diversos conductos por los que llegan haciendo la petición de que se unifiquen todos en uno, ya que ha veces ni los mandos del Campo de Gibraltar tienen conocimiento de la información que se envía. De hecho en el Campo de Gibraltar existían las siguientes autoridades:

- Gobernador militar del Campo de Gibraltar que era un teniente habilitado de coronel con jurisprudencia en el Partido Judicial de Algeciras y parte del de San Roque ; la otra parte de esta provincia dependía del gobernador militar de Cádiz
- Coronel de la División 118, efectivo con la División situada en territorio del Campo de Gibraltar y Gobierno Militar de Cádiz y Málaga
- General inspector de la Costa Sur

Estas tres autoridades dependen del Ejército del Sur, con dependencia directa en algunos asuntos del Ministerio de Defensa Nacional y en otros del Cuartel General del Generalísimo.

- Delegado de Orden Público y Fronteras dependiente del Ministerio de la Gobernación
- Jefe del SIPM, dependiente de la Jefatura de este servicio en Burgos
- Cónsul General de España en Gibraltar, dependiendo del Ministerio de Asuntos Exteriores
- Autoridad de Marina, dependiente del Departamento Marítimo de Cádiz

Como se aprecia existe una multiplicidad de autoridades, desde los informes del teniente coronel (Sotomayor y Patiño) se plantea la necesidad de un mando único para el Campo de Gibraltar, con el objetivo de unificar y centralizar en una sola persona la multitud de informaciones de esta zona y de esta manera no duplicar esfuerzos.

INFORMACIÓN GENERADA POR EL SIPM EN EL CAMPO DE GIBRALTAR

La información generada por la red de espionaje del SIPM en el Campo de Gibraltar la podemos dividir en las siguientes temáticas:

- Fortificaciones. Que a su vez lo podemos dividir en;
 - Fortificaciones en el Campo de Gibraltar en toda la línea de costas
 - Fortificaciones en Gibraltar

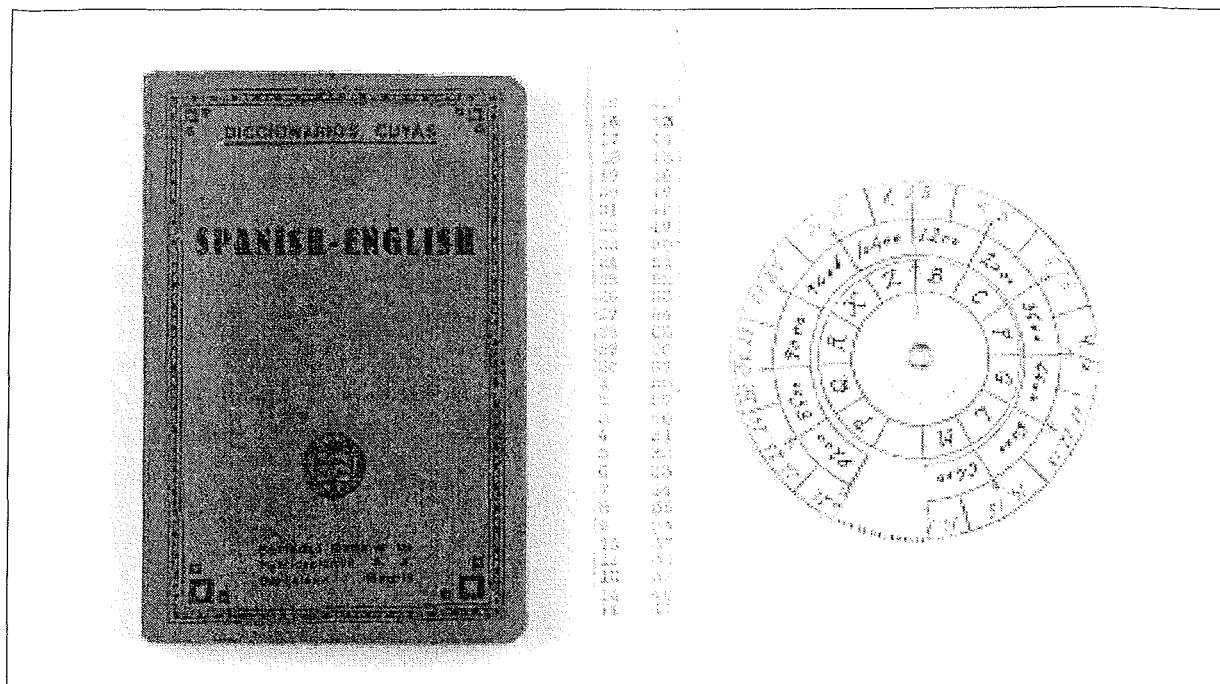


Figura 1. Herramienta utilizada para mantener la confidencialidad de los datos –cifrar y descifrar textos–

- Informaciones sobre la situación militar en Gibraltar y la opinión pública gibraltareña.
- El campo de aviación del peñón
- Información sobre la frontera de Gibraltar. Control de fronteras
- Espionaje inglés en la zona del Campo de Gibraltar

FORTIFICACIONES E INFORMACIÓN MILITAR DE GIBRALTAR

Durante el año 39 se acentúan los informes acerca de la progresiva fortificación y militarización de Gibraltar, como el de mayo de 1939, donde el servicio de información transmite que "en el sito conocido como el Túnel de la Caleta en la costa de Levante ha sido montada una pieza de nueve pulgadas y dos cañones antiaéreos y que inmediatamente a la verja que separa la frontera han sido colocadas tres líneas de alambradas, dejando entre la segunda y tercera el camino que existe".

La información militar es una constante en este periodo; en otro informe del Servicio de Información podemos leer textualmente:

indudable actividad de trabajos defensivos frente a España, llegada de gran cantidad de material de guerra aplicable a acciones ofensivas. Numero concreto de cañones posible cien. Además otros cien posiblemente antiaéreos calibre cuarenta milímetro y superior. Información buen origen da cifras de cuarenta tanques tipo ligero y dos ametralladoras. Camiones transporte se calculan ciento treinta. Otros de tipo ligero capacidad doce soldados. Guarnición inglesa infantería cuatro mil.

La comunicación entre los distintos frentes del servicio de información era indudable y lógica, así además de enumerar en cifras aproximadas el número de armas y el tipo, también hay información desde Francia donde dice que "están preparados refuerzos puertos más próximos transporte eventual para la zona del estrecho de tres divisiones".

En estos informes se habla al detalle de las obras de ampliación para colocar efectivos antiaéreos, con gran profusión de detalles técnicos y precisión geográfica.

En una de los informes podemos leer argumentos tan inverosímiles como este: "se distingue perfectamente una franja de terreno como una zanja que corta el istmo y que parece que es para colocar minas, por lo que se podrá convertir la roca en isla".

Son informaciones que se refieren a la acumulación de material bélico defensivo en Gibraltar, además de camiones, personal, movimiento de buques en el puerto de Gibraltar (con un gran número de buques franceses).

Todo hace pensar que terminada la guerra de España o en fase de finalización las valoraciones militares han cambiando radicalmente y lo que antes era una sutil ayuda y apoyo al naciente régimen fascista se convierte en una actividad de cierta y razonada desconfianza por el incierto contexto europeo. Idea esta que resume unos de los informes con una frase muy clarificadora de los servicios de información franquista; "...Y vista que terminada la Guerra Civil de España las valoraciones militares han cambiado radicalmente".

Uno de los observatorios fundamentales para esta labor de información sobre el Peñón es el de Punta Carnero, que posee unos potentes y modernos elementos ópticos "tiene unos ojos clavados en el perfil occidental del Peñón y otros en la actividad del Puerto de Gibraltar".

Esta observación está en continua mejora debido a la labor de investigación y a la mejora tecnológica sobre todo por el continuo apoyo de la tecnología alemana del momento.

En Gibraltar se suceden ensayos de defensa civil antiaérea. El del día 1 de mayo sería un simulacro general de ataque a Gibraltar con aviación para lo que parecen que "arrojaron los aviones pequeños saquitos de arena a manera de bombas", paralelamente los servicios secretos informan que los antiguos cañones están siendo sustituidos por modernas ametralladoras antiaéreas. Durante esta fecha se suceden continuos ejercicios nocturnos de simulación de ataques antiaéreos con los reflectores en número de nueve o diez.

En otro informe se habla de que las actividades bélicas más acusadas se localizan en el "aumento de baterías antiaéreas y ametralladoras de igual clase, perfeccionamiento de las alambradas y construcción de una zanja que es inundable cuando se abra una compuerta de la pequeña laguna existente al norte del peñón, aunque no se puede considerar un obstáculo de importancia pues parece que no llega de mar a mar".

En otro informe secreto en este contexto de tensión internacional se nos explica algunas de las conjeturas del gobierno de Burgos en relación al Campo de Gibraltar;

Nada hace presumir acciones ofensivas y consideramos imposible que Gibraltar sea base de partida hacia el norte y que al pensar en ella no ven más solución que neutralizar el estrecho batiendo la artillería nacional del Hacho y de Punta Carnero y desembarcando en la playa de Los Lances al Oeste de Tarifa para coger de revés todas nuestras baterías y conseguido ello hacer la salida de Gibraltar hacia el Norte. De ahí la importancia de artillar Punta Paloma cuyos caminos están contruidos y cuyas baterías aun no de mucho alcance, haría recordar a los ingleses la página histórica de los Dardanelos.

Durante mayo de 1939 es muy numerosa la Escuadra francesa que está situada en el puerto de Gibraltar, desde los servicios de información se cree que la guarnición inglesa es de unos cuatro mil soldados y las fuerzas de desembarco franco-inglesas que están en el puerto actualmente unos cuatro mil soldados. El propósito de un número tan alto de soldados es, según los miembros del SIPM, derivado de la tensión internacional y del intento de en caso de conflicto poder dominar el paso del Estrecho.

También el servicio de información tiene constancia de que "tres destroyers franceses en unión de un submarino inglés han sido destacados para su vigilancia del estrecho y movimientos de la escuadra alemana".

También se señalan diversa expropiaciones de edificios particulares de Gibraltar, como los que se encuentran a la altura del "Rock Hotel" para aumentar la zona militar y poder ampliar las obras de fortificación y artillado, se señala además la prohibición de circular por las galerías altas y bajas, que hasta ahora eran accesibles al turismo. O la construcción de dos refugios de defensa antiaérea, uno en la plazuela del Martillo y el otro en la plaza de la Catedral Protestante, donde "se reunirán todos los adelantos modernos".

FORTIFICACIONES DEL CAMPO DE GIBRALTAR

Surge en este contexto el propósito de fortificar el Campo de Gibraltar, por lo que se prohíben las cacerías que elementos ingleses (en su mayoría oficiales) efectúan a veces dos por semana por la zona de San Roque- La Almoraima ya que se pretendía fortificar la zona de Guadarranque y toda la costa del Estrecho. Se aconseja que sean los dueños de los terrenos los que prohíban estos paseos libres a caballo, en vez de la autoridad competente para que sea menos llamativo.

Uno de los agentes del SIPM más activos en todos estos informes es Otero. Unos meses antes se había instalado en el Peñón otro agente del SIPM; "un conocido comerciante de alhajas, que es uno de los puntales más firmes del servicio".

Los servicios de contraespionaje también actuaban desde Gibraltar en la zona, de esta forma se reciben noticias de lo que se está haciendo en territorio del Campo de Gibraltar sobre fortificaciones, y también del cemento y cañones que han sido desembarcados en la estación de San Roque. El SIPM parece encontrar al enlace de la Estación de San Roque y a otro enlace en el vapor de Algeciras, este último maquinista.

ESPIONAJE INGLÉS

Punta Carnero durante estos años es objetivo de espionaje por parte de elementos británicos por vía aérea, a principios de 1939 fue detectado un hidro inglés biplano sobre la vertical de la batería de Punta Carnero que se zanja con una disculpa oficial del gobernador de Gibraltar, Mr. Ironside.

Otro episodio de espionaje es la detención del súbdito inglés Juan Chestman maestro armero inglés por haber obtenido algunas fotografías y tomando apuntes del Cortijo la Pólvora (hoy día cerca de la Estación de San Roque), en el término municipal de San Roque. Otro episodio se daba con fecha de abril y se aseguraba que las autoridades inglesas poseen fotografías de las cinco baterías de la parte de España que han sido tomadas por aviadores navales y por el "Intelligence Service" de Gibraltar por lo tanto, conocen su exacta posición es conocida.³

³ AGMA Legajo nº 11 Armario nº 31 carpeta nº 13

El Campo de Gibraltar en estas fechas era lugar de auténtico interés internacional por su situación estratégica, como lo demuestran algunos informes que advierten a los espías alemanes existentes en la Venta de Miraflores, para que sean más discretos en sus conversaciones y con los documentos que portan.⁴

FRONTERA DE GIBRALTAR

Los análisis sobre la frontera de Gibraltar que se suceden durante y desde el comienzo de la contienda, se hacen más intensos a medida que avanza el año 1939 e incluso 1940, son de gran interés.

Durante esta fecha los servicios de información elaboran un plano con las diversas obras defensivas que se están efectuando en la frontera de Gibraltar y en Gibraltar

En esta zona norte se plantean una serie de obras defensivas que explico en el documento adjunto, así como el acopio de materiales y armamento que se está produciendo en Gibraltar (vease Figura 2). Explicación del plano adjunto:

1. Verja.
2. Límite de los jardines ha sido reforzado con una sencilla alambrada en espira.
3. Todo el jardín y huertas han desaparecido, talándose los árboles, para ampliación del aeródromo en construcción a base del hipódromo.
4. Se ha construido una sencilla verja de hierro con base de cemento de unos dos metros de alto. Esta verja deja una parte libre para la entrada en Gibraltar.
5. Lugar donde se encontraban barricadas que han desaparecido hace pocos días, sustituyéndose por unos sencillos caballos de frisa de madera con los que cierran la entrada por la noche.
6. En la información de la zanja inundable de mar a mar debe haber algo de fantasía, pues parece se reduce al terreno anegable, y
7. en la preparación de la voladura de la carretera en el punto 7.
8. Al este de la puerta tierra y a media ladera, hay tres pequeños blocaos muy visibles, blindados con chapa metálica y mirando hacia España

En fechas anteriores también tenemos el resultado del trabajo de otro agente del SIPM del Campo de Gibraltar; se trata de un plano dibujado a mano alzada con las distintas disposiciones de la zona de la frontera gibraltareña, con gran número de datos (vease Figura 3)

⁴ AGMA Legajo nº 11 Armario nº 31 carpeta nº 15

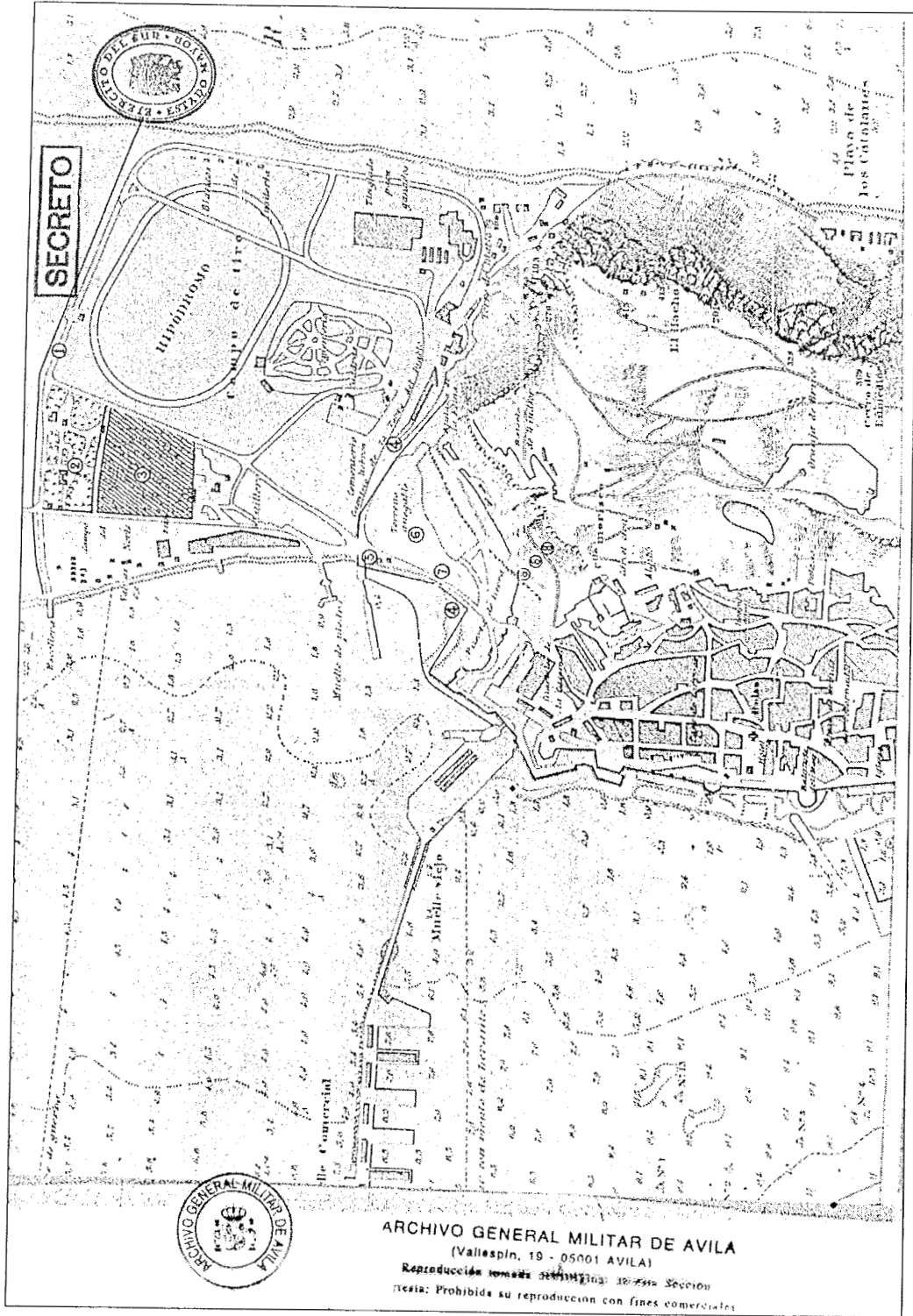


Figura 2.

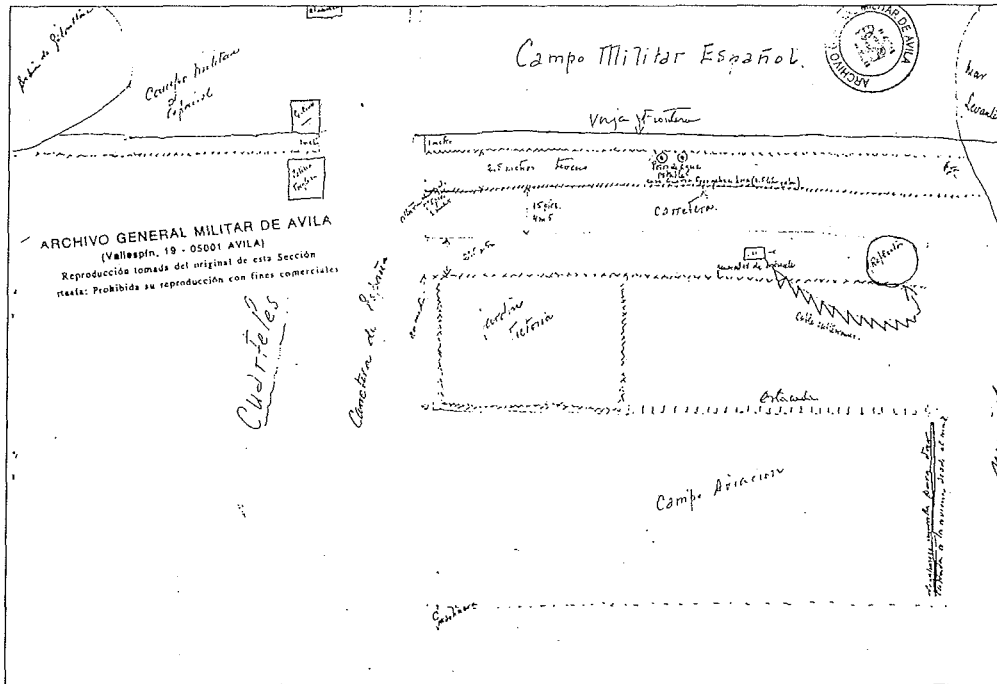


Figura 3.

FRONTERA

Durante la segunda mitad de 1939 la canalización y los permisos del paso por la frontera de Gibraltar por parte española está cada vez mas controlada. Se plantea como un problema complejo, ya que sobre unos diez mil súbditos ingleses viven en territorio español. La solución es que solo se expiden salvoconductos para viajar y desplazarse por las carreteras principales de la zona, prohibiendo la circulación por algunas carreteras como la de La Almoraima y la de Castellar. Se comenzarán a utilizar distintos puestos de fiscalización a lo largo de las distintas carreteras principales de la comarca. Se aconseja que las personas procedentes de Gibraltar que pasen por la aduana de La Línea han de ser encauzadas para que no puedan salir de la ciudad por lugar distinto de la carretera de San Roque (donde los carabineros tiene un puesto de control), La otra carretera, la del Zabal, que atraviesa sierra Carbonera y desemboca en el kilómetro 125 de la de Cádiz a Málaga, debe servir tan solo para fines militares, permitiéndose no obstante que la utilicen los labradores y habitantes de los terrenos cercanos, previa autorización en la Comandancia Militar de La Línea. Por la carretera de San Roque se ejercerá vigilancia para que los viajeros no se detengan ni separen de la vía, propiamente dicha, y una vez expropiadas las fincas de dueños extranjeros de las aldeas de Campamento y Puente Mayorga, no habrá razón alguna que justifique la entrada de aquellos sin la correspondiente y excepcional autorización. En el puesto de fiscalización de El Toril, al pie de San Roque, que separa la ruta de Málaga de la de Algeciras, Jerez y Cádiz, por la primera se ha de vigilar la marcha de viajeros muy especialmente, hasta pasado el puerto del Higuerón, y desde la proximidad de la aldea de Guadiaro, hasta la pequeña cala de la Chullera, límite del Campo de Gibraltar.

En la dirección a Algeciras, además de las medidas oportunas para evitar paradas y desviaciones innecesarias, deberá prohibirse con carácter temporal, y con las naturales excepciones, la circulación por la carretera de la Almoraima y Castellar, a partir del paso a nivel situado inmediatamente al norte de la estación de ferrocarril de San Roque; no solo por las obras de

carácter artillero que en aquel lugar se han de realizar, sino por ser esa carretera eje principal de las cacerías organizadas por la "Royal Calpe Hunt", sociedad compuesta casi en su totalidad por oficiales ingleses.

Se estudian también importantes posiciones de artillería en Guadacorte, finca de propiedad extranjera, cuyo acceso debe ser dificultado todo lo posible, así como la circulación por las playas de la Bahía, hasta la del Rinconcillo, donde están establecidos los establecimientos y casetas de baños.

Del kilometro 111 de la carretera de Cádiz a Málaga, parte la de Algeciras- Jerez, que será vigilada discretamente en toda su extensión, hasta los límites del Campo de Gibraltar, y especialmente, hasta cuatro km. después de Los Barrios.

Entre Algeciras y Tarifa será objeto de especialísima atención, la marcha de persona y vehículos por la carretera general. Así lo aconsejan la existencia de caminos militares paralelos a la costa, las baterías, las obras de defensa, etc., que están construidos o en vías inmediata de construcción. Los arranques de aquellos caminos deben estar custodiados constantemente.

De Tarifa hasta el límite del Campo de Gibraltar se establecerán dos guardias; una en el principio del camino a las posiciones de El Camorro, y otra en Valdevaqueros, además de una pequeña vigilancia en Facinas.

Especialmente se deberá vigilar la carretera al faro de Punta Paloma. Y de forma muy insistente la carretera de los Yanquis hasta el faro de Punta Carnero.

Las guardias en general estaban compuestas por un cabo y cuatro soldados, exceptuando algunos puntos que debido a su importancia estaban vigiladas por fuerzas de Caballería (una escuadra de la sección destacada en La Línea vigilaría la carretera del Higuero y otra acantonada en Guadacorte esta zona). En las carreteras principales también existía vigilancia automóvil (Una camioneta con un oficial y escolta). Éstas fueron las actuaciones para canalizar el paso de personas de Gibraltar a España y recíprocamente.

CAMPO DE AVIACIÓN

Paralelamente, en junio de 1939, se recibe un mensaje proveniente de Gibraltar, donde se explica que las autoridades de Gibraltar han recibido la orden de aligerar la construcción del campo de aviación para terminarlo rápidamente. Al igual que la plaza de Gibraltar se sigue armando y construyendo nuevos emplazamientos, y reforzándose el perímetro fronterizo. Unos meses antes los agentes franquistas en Gibraltar señalan "Continúan las obras del Hipódromo para transformarlo en Campo de Aviación, pero esto carece de importancia como tal campo ya que con los medios propios actuales sería neutralizado rápidamente"

Se da la paradoja de que entre los obreros que estaban construyendo el campo de aviación estaban los gruistas del puerto de Algeciras(algunos eran informadores del SIPM) y en esos momentos las autoridades franquistas barajaban las distintas posibilidades de utilizarlos para las fortificaciones de las costas de la comarca (eran los únicos gruistas de la zona) y medían las posibilidades de que pudieran dar información a elementos británicos.

BIBLIOGRAFÍA

- BERTRÁN Y MUSITU, José. *Experiencias de los servicios de información del nordeste de España (SIFNE) durante la guerra.*
MUÑOZ, José Luis. *La criptografía en anécdotas.*
PETIT, Pastor. *Espionaje España 1936-1939.*
PAZ, Armando. *Los Servicios de Espionaje en la Guerra Civil de España.* Editorial San Martín. Madrid, 1976.

ARCHIVO

- Archivo General Militar de Ávila. AGMA.
Servicio de Información Militar Periférico. Documentación Nacional.
Armario 18 Legajo 36 Carpeta 7 Documentos 1 al 27 para situación fronteriza.
Armario 18 Legajo 36 Carpeta 11 y 16 Información militar y Política sobre Gibraltar.
Armario 18 Legajo 36 Carpeta 12 sobre fortificaciones del Campo de Gibraltar.
Armario 18 Legajo 36 Carpeta 13 Espionaje inglés sobre el Campo de Gibraltar.