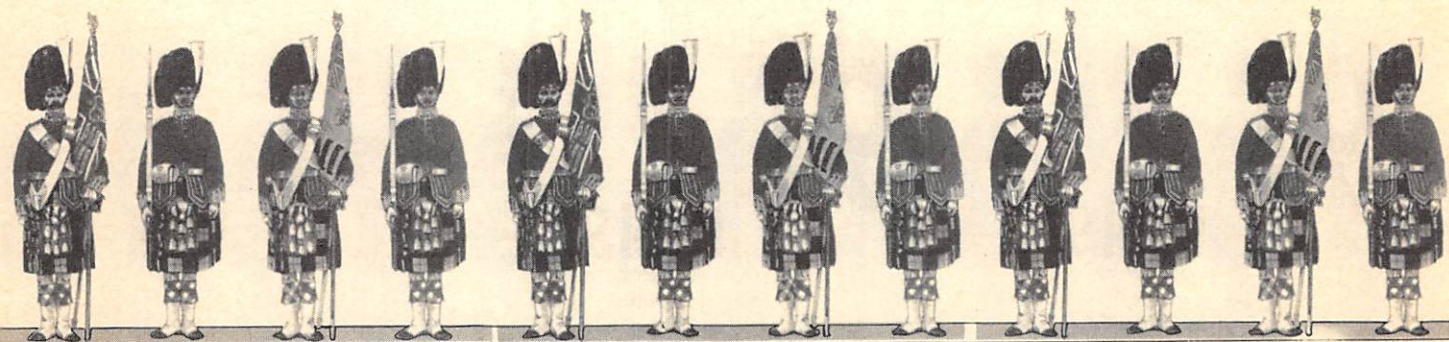


# EL FUEGO DE LA GUERRA BRILLA SOBRE LA PUERTA DE LOS TITANES

*Oscar Lobato*

Gibraltar es más que una referencia geográfica. Nombre de la comarca europea más meridional y de un estrecho es, además, un punto rojo en los mapas estratégicos. Un cuarto de millón de personas pueblan la orilla norte de este paso al Mediterráneo. Sobre ellos, gravita la amenaza de un conflicto mundial.



## Actualidad

Hércules -cuenta la leyenda- creó el Estrecho de Gibraltar al separar los montes Calpe y Abila. Deidad comercial y guerrera, el héroe mitológico infundió su aliento a tan titánico esfuerzo. El fruto de su obra se convirtió en una de las más importantes puertas del comercio antiguo y moderno.

Más valdría que Hércules hubiese estado en paro. Porque, el semidios dejó también la impronta de lo bélico. Y, en la evolución del Campo de Gibraltar sobran ejemplos donde el fuego de la guerra fue luz única entre las sombras del odio.

La Historia -hermana frígida de la mitología- recoge con amplio detalle las contiendas y sus fechas. El patente y vivo ejemplo de luchas entre seres humanos se alza hoy junto a La Línea de la Concepción: una roca de seis kilómetros cuadrados cuyo nombre deriva del guerrero árabe que la ocupara en el año 725 a.C.

Dos ex imperios litigan aún por la soberanía del Peñón. Sin embargo, los 248.158 moradores que habitan a ambos lados de una de las más raras fronteras del planeta, compartirán un destino común en caso de conflicto bélico generalizado. No habrá distinción de nacionalidad en tal caso.

### UN RICO HACENDADO

Como un rico hacendado, la Guerra reside en el Campo de Gibraltar al que hipoteca casi un tercio de su superficie. Demasiado. Entre la Sierra de la Plata y Punta Chullera, Defensa reconoce mantener más de 5.800 hectáreas de instalaciones activas, servidas por diez mil hombres armados.

Gran Bretaña confiesa impertérrita -por su parte- un contingente militar de 2.300 efectivos permanentes en la Roca - de cuyas entrañas, unos treinta kilómetros se destinan a usos castrenses- fortificaciones e instalaciones exteriores aparte.

Este conglomerado, activo 365 días al año, tiene una sólo misión común: mantener bajo control de la OTAN los accesos occidentales al Mediterráneo, tablero estratégico donde se decidirá el 45% de los enfrentamientos pre- visibles en una hipotética contienda general.

El Ministerio de Defensa Español y la Alianza definen la tarea con la pomposa frase "salvaguardar el eje estratégico Canarias-Estrecho-Baleares". Mucho más clarito; el Mediterráneo es un "futbolín" bélico y el Campo de Gibraltar, la portería de este lado.

Un salto -antes de entrar en mayores profundidades- hasta el único suceso de distensión local, acaecido en la comarca campogibaltareña en la última década.

Al gobernador civil de Cádiz, Mariano Baquedano, no puede considerársele un trasunto físico de Hércules. El dedo de la Administración le señaló, empero, para remover unas burocráticas rocas. Las últimas que, durante años, impidieron el normal tránsito de personas a uno y otro lado de la raya fronteriza de Gibraltar.

### PROHIBICION SECRETA

El 5 de Febrero de 1985, el gobernador Baquedano abrió el candado que -del lado español- condenaba la verja fronteriza. Cámaras de televisión, "flashes" y micrófonos a punta de pala immortalizaban el hecho.



La prensa recogía también la firma de los documentos burocráticos de apertura. La opinión pública tuvo cumplida cuenta del acontecimiento durante varios días. Prestigiosos analistas y “enteraos” se pronunciaron al respecto. Tampoco faltaron todo tipo de reacciones políticas en España, Gran Bretaña y Gibraltar.

Nadie, que se sepa, informó del contenido del segundo protocolo rubricado aquel día por Baquedano. Era un instrumento por el que desaparecerían restricciones y prohibiciones establecidas por las autoridades militares tiempo atrás.

En concreto, los ciudadanos británicos -especialmente- y de algunos otros países extranjeros tenían vedada, hasta la fecha, la adquisición de propiedades a menos de un determinado radio kilométrico en torno a las instalaciones bélicas españolas en la provinvia de Cádiz.

Las limitaciones establecían, además, la imposibilidad de adquirir determinada superficie de terreno y otras monsergas similares, emanadas de un lamentable exacerbamiento nacionalista sobre Gibraltar auspiciado por la dictadura del general Franco y las ideas de su ministro Castilla.

El tiempo y el pragmatismo volvieron dicha prohibición poco menos que papel mojado. Hasta ese día, no se consagró su inutilidad.

## LAS “BICICLETAS” NO ERAN PARA EL VERANO

Consecuencia del acuerdo diplomático entre España y Reino Unido fue la desaparición de las “bicicletas” del aeropuerto de Gibraltar.

“Bicicletas” que nunca fueron para el verano; si no el nombre dado en jerja por los pilotos de la RAF al “Jaguar GR. Mk. 1”, reactor monoplaça de apoyo táctico ligero. Una escuadrilla integrada por cuatro de estos aparatos permaneció hasta ese año en el Peñón.

El curioso mote le vino al “Jaguar” por problemas de estabilidad en ciertas fases de su vuelo. Uno de sus pilotos probadores fue quien definió la sensación de guiar el avión como “similar a viajar de espaldas en una bicicleta”.

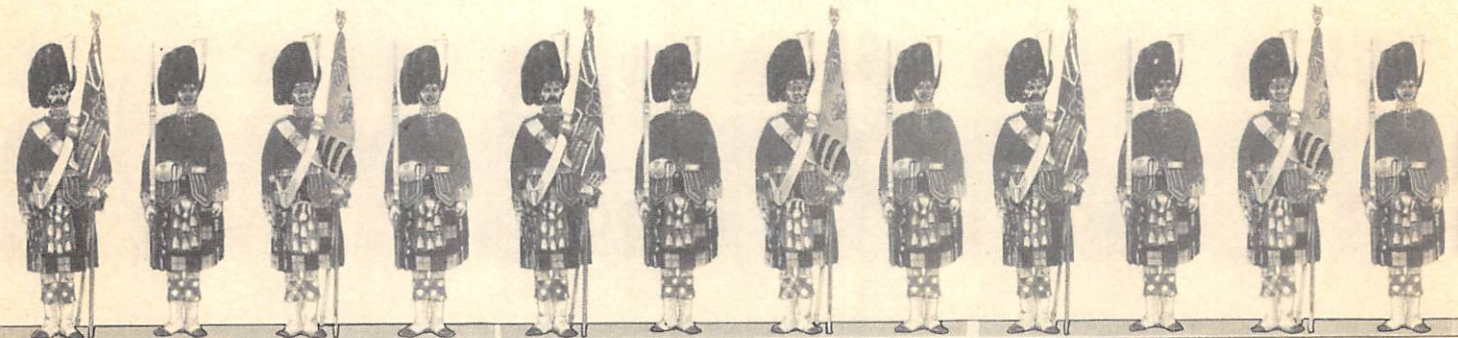
Los “jaguar” de la RAF están concebidos para operaciones de ataque contra el suelo. Al fuego de sus dos cañones de 30 mm., unen capacidad para transportar cuatro toneladas y media de bombas diversas e -incluso- de armar misiles aire/tierra.

Fácil es deducir su misión. Intervendrían contra un enemigo que atacara la Roca mediante desplazamiento terrestre. Esto sólo era posible desde el lado español de la frontera.

Tras la marcha de esta escuadrilla, un sólo avión militar queda en forma permanente en el Peñón. Miles de personas pasan junto a él diariamente. Es el “City of Gibraltar”, ese llamativo “Vulcan” que se exhibe estático al otro lado de la pista de aterrizaje del aeropuerto, a la derecha según se entra a la villa calpense.

Un cartel junto al fuselaje asegura que los “Vulcan”, fabricados por Hawker Siddeley, están fuera de servicio activo. Es cierto, sin embargo, modelos similares al expuesto operaron en la guerra de Las Malvinas.

Este “Vulcan” es un bombardero de cinco tripulantes, capaz para 21 bombas de 450 kilos y de alto poder explosivo, o, armas nucleares del tipo “Acero Azul”.





## LOS DEUDOS DE UN CAZADOR

“Era Nimrod un fuerte cazador del Señor”, se lee en la Biblia. Los vecinos de La Línea discrepan de tal enunciado y albergan pensamientos infames para con los deudos del bíblico personaje.

“Nimrod” son también esos gigantescos aviones color mostaza que ahora aterrizan frecuentemente en Gibralt-

tar. Unos aparatos feos, de abultado morro y agujón trasero.

Cuando una de estas aeronaves prueba motores en la zona del aeródromo próxima a la playa de La Atunara, el estruendo es de aupa y el vecindario, irritado, le mienta el nombre del puerco.

Venidos desde su base en Chipre, los “Nimrod” británicos comparten ahora misiones con los “Orion P-3” del



ejército del aire español en Jerez u los del escuadrón "VQ-2" de EE.UU. destacados en Rota. Su interés común es la caza de submarinos soviéticos.

El aguijón que ambos aviones lucen tras su cola es parte de un detector de anomalías magnéticas. Otros costosos y complejos aparatos permiten a estas aeronaves rastrear desde el aire los 15 kilómetros de ancho por 350 metros de profundidad máxima del canal del Estrecho.

En los cinglos de Punta Europa gibraltareña también se han emplazado lanzadores de misiles "Exocet mk. 40". Estas baterías -con alcance de unos cuarenta kilómetros continúan otras estaciones lanzadoras españolas entre Algeciras y Vejer. De los 6.000 navíos que surcan al año las aguas de dicha vía marítima, seiscientos pertenecen al Pacto de Varsovia.

Todo un reto para los submarinos de la URSS que, suspendidos en ese millón de metros cúbicos de agua fluida por segundo a través del Estrecho, intentan atravesar el paso confundidos bajo el paso de mercantes rusos.

Imperdonable descortesía. Sobre todo para los sumergibles norteamericanos, una de cuyas áreas de maniobra se ubica en los fondos de las aguas al SO del Golfo de Cádiz.

## ¿CUANTO MIDE UN "GIBMED"?

Un último repaso a dependencias bélicas británicas en el Campo de Gibraltar (las españolas se consignan en cuadro anexo) hace surgir la cuestión del "GIBMED".

El Ministro de Defensa, Narcis Serra, dijo semanas atrás que España no acepta someter sus buques a los órdenes del citado órgano militar de la Roca, en ejercicios conjuntos de la OTAN.

Los galgos de lujo en las más prestigiosas redacciones de medios informativos abordaron el tema. Al final, Serra pareció decirle a la Alianza que: "al GIBMED, niña, no le quiero yó"

Espinosa polémica que suscita una angustiosa duda. ¿Cuánto mide un GIBMED para tal pataleta...? Respuesta: los datos más exactos afirman que unos sesenta metros cuadrados.

GIBMED, en sentido estricto, es el despacho de un mando militar homónimo designado por la contracción de la clave "GIBraltar MEDiterraneum" y responsabilizado de operaciones navales en dicha zona geográfica.

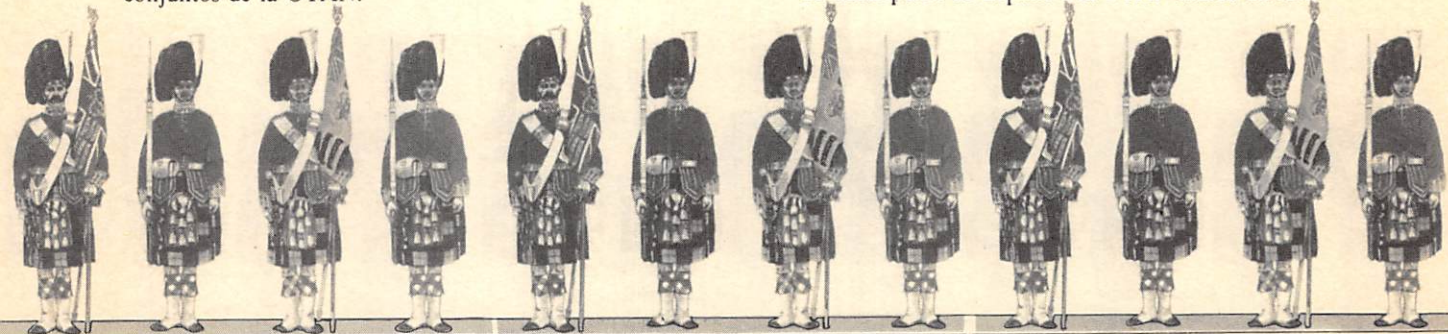
Es además un puesto subordinado al SACLANT (Supreme Allied Command for the Atlantic) con sede en Lisboa, desde donde se regulan los movimientos de las fuerzas navales aliadas.

¿Acatará entonces España órdenes emitidas directamente desde el mando en Portugal?. Un tema que sí suscita incertidumbre en el Tratado. España sigue la costumbre de mirar a su vecino sobre el hombro. Los lusos alegan que llevan ya tiempo en la OTAN para cambiar la estructura jerárquica por un recién llegado.

El rechazo español se limita, en cualquier caso, a esos sesenta metros cuadrados de despacho. Reino Unido no opone serio reparo a que sean ocupados por un militar español. Las restantes instalaciones bélicas -incluida una red de hidrófonos submarinos- competen a la Royal Navy. Otro cantar.

## EL FILO DE UNA LANZA

La adscripción de España a la OTAN marca un futu-





ro claro al Campo de Gibraltar y la provincia de Cádiz, en general: aumenta la tradicional servidumbre militar. Así lo diseñan nuevos intereses estratégicos internacionales.

La zona es cabeza de playa para un desembarco de EE.UU. hacia el teatro europeo. La Bahía de Algeciras verá incrementar su tráfico naval militar. A los numerosos buques de guerra que atracan ya en Gibraltar, se unirán los petroleros que abastecerán el oleoducto Algeciras-Zaragoza, nuevo ramal del existente con cabecera en Rota.

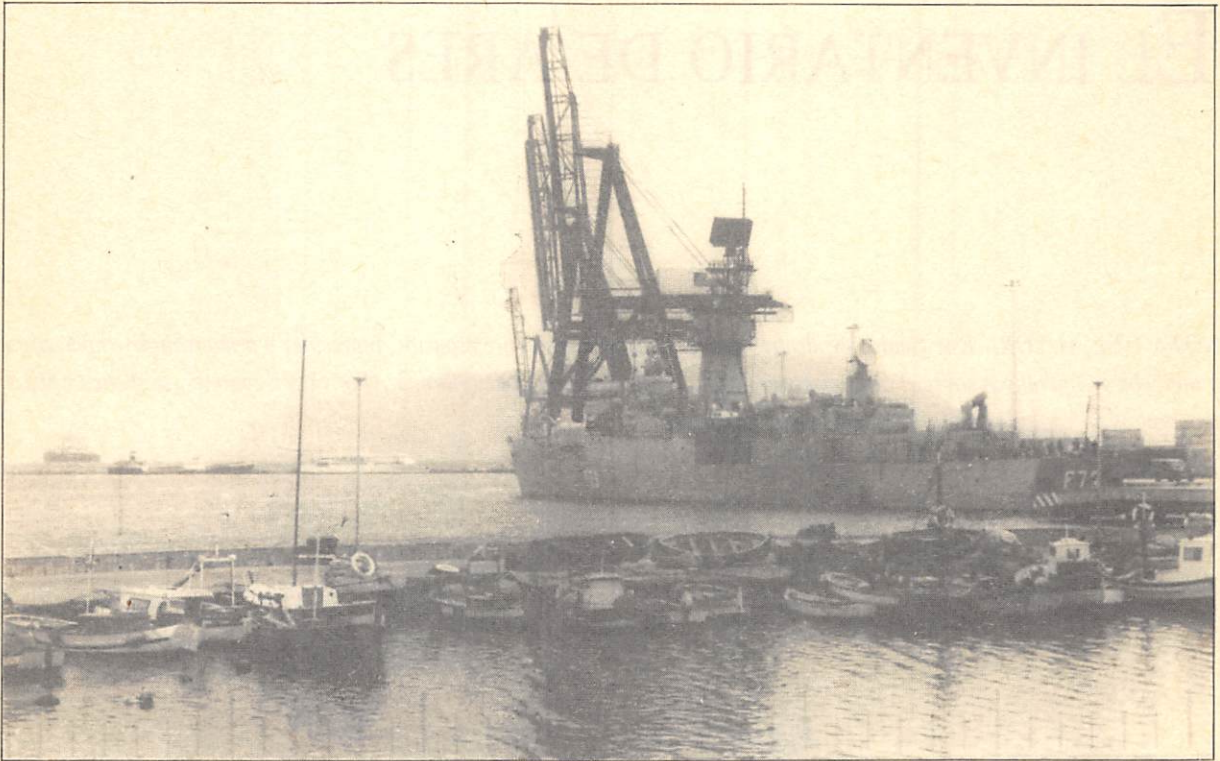
Los políticos saben que es imposible revocar esta tra-

yectoria. A la desesperada, postulan una enajenación de los términos municipales en favor de un presunta demanda turística. ¿Cuántos turistas veranearán en un campo de maniobras...?

Un estudio reservado -realizado por una entidad bancaria en la década de los 70- determinó que las instalaciones militares generaban en la provincia de Cádiz un volumen económico de once mil millones de pesetas anuales. No hay datos actualizados a la fecha.

Los aliados comprendieron la magnitud estratégica del Peñón cuando su puerto acogió a la escuadra nortea-





Fragata de la Armada Española en el Puerto de Algeciras.

mericana que posibilitó el desembarco en Africa, durante la II Guerra Mundial.

También Moscú. Y, desde entonces, ha calculado trayectorias de lanzamiento de misiles.

Ola y Yoshkar son los nombres de dos remotos lugares en la cordillera de los Urales. Un par de enclaves de lanzamiento de ingenios SS-20, con radio de 5.000 kilómetros y capacidad termonuclear.

Estos misiles de alcance medio poseen selectores para trayectoria de disparo. Tarjetas codificadas, con las denominaciones "Rota" y "Gibraltar" escritas en cirílico

figuran en ambos asentamientos de lanzaderas.

La reciente cumbre EE.UU.-URSS ha concluido con acuerdos sobre estos ingenios. Deben ser desmantelados en un plazo de tres años. Una leve gota de agua, todavía por caer, sobre una hoguera de misiles nucleares estratégicos que viajan a bordo de submarinos y fuera de las reducciones previstas.

El fuego de la guerra continua brillando sobre el dintel de la vieja puerta de los titanes. Un consuelo para quienes, con su sufragio, apoyaron el ingreso de España en la OTAN en una provincia donde el "sí" fue masivo.



# EL INVENTARIO DE ARES

*NOTA DEL AUTOR.- Este cuadro explicativo reúne datos técnicos sobre espacios, inmuebles y armamentos -emplazados o utilizables-, operativos sobre el área terrestre, naval y aérea del Campo de Gibraltar. (Por obvias razones, se silencian datos amparados en capítulos de la Ley de Secretos Oficiales).*

## PROPIEDADES E INSTALACIONES

*TARIFA.-Baterías Costa núms. 1 (El Caraminal), 2 y 3 (Paloma Alta y Baja). Finca en Sierra de la Plata. Campamento Infantería Marina. Finca "El Pedregoso". Núcleo Instrucción y Reclutamiento. Estación Naval. Semáforo de la Armada y Batería Costa núms. 8 (El Camorro). Batería Costa núms. 9 (El Vigía) y 10 (Cascabel). Muelle militar y pabellones de oficiales. Polvorines en Sierra del Cabrito y Sierra del Bujeo.*

*ALGECIRAS.- Destacamento militar transmisiones. Comandancia Marina. Gobierno Militar. Rgto. Mixto Artillería 5. Comandancia Obras. Hospital Militar. Brigada Artillería Estrecho. Intendencia. Diversos acuartelamientos fuera uso (entre ellos la residencia veraniega denominada "Huerta del General"), Baterías Costa D-14 y D-15. Unidad de Observación y Vigilancia del Ejército del Aire (Los Adalides). Estación Servicio Helicópteros (Cortijo Botafuegos). Servicios Militares Automovilismo.*

*SAN ROQUE.- Destacamento "Loma La Pólvara". Dos acuartelamientos. Observatorio Militar. Baterías de Sierra Carbonera, La Alcaidesa y Borredo.*

*LA LINEA.- Cuartel Pavía. 3 "bunkers" (fuera uso) en playa La Atunara.*



## ARMAMENTO

*EJERCITO DE TIERRA.- Emplea en esta zona un 60% de su parque de artillería antiaérea y de costas, integrado por 92 cañones 35/90, 272 cañones 40/70, 24 lanzadores de misiles "Hawk", 8 lanzadores de misiles "Nike", 113 cañones 152,4/50, 16 cañones 305/50 y 18 cañones 381/45.*

*Su programa de modernización prevé la entrada en servicio de 12 lanzadores para misiles "Aspide" y 18 del tipo "Roland".*

*ARMADA.- Adscribe a la Capitanía General de la Zona Marítima del Estrecho el moderno portaeronaes "Príncipe de Asturias", las 4 fragatas "Santa María", las 5 "Balears", 6 corbetas "Descubierta", 4 Patrulleros de altura "Atrevida", 6 Patrulleros "Barceló" y las dotaciones correspondientes.*

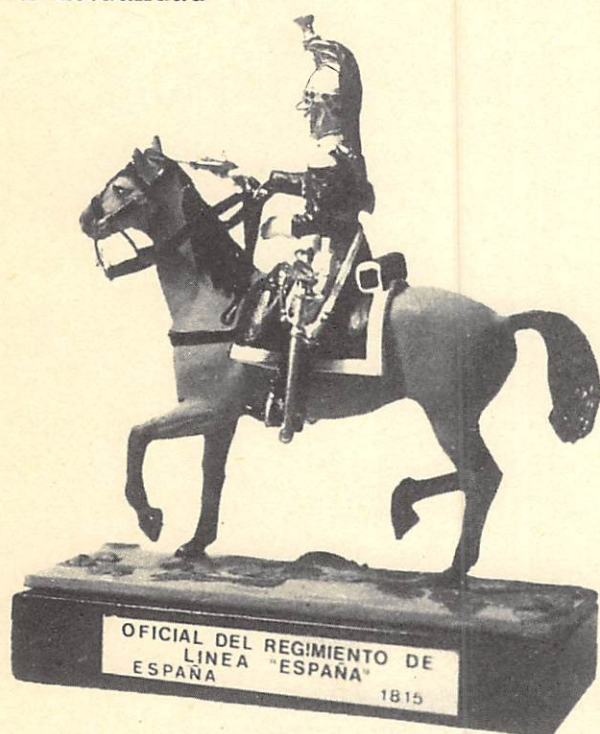
*La Infantería de Marina: 2 Transportes de ataque, 3 Buques de desembarco y una barcaza LCT. Además 12 carros de combate M-48, 18 carros ligeros "Scorpion", 19 transportes de asalto anfibio, 14 obuses autopropulsados de 105 y 155 mm., 12 obuses remolcados de 105 mm., así como varios vehículos anfibios y transportes blindados para unos 3.000 hombres.*

*El Arma Aérea Naval (Flotilla de Aeronaves en Rota) posee más de 60 aparatos de distintas clases operativos sobre el Campo de Gibraltar.*

*EJERCITO DEL AIRE.- A través del Mando Aéreo Táctico (MATAC) con sede en Morón (Sevilla) dispone de 52 reactores de ataque F-5A y patrulla la zona con 7 P3-Orión de lucha antisubmarina, ubicados en La Parra (Jerez).*

*A través del Mando Aéreo de Combate (MACOM) realiza constantes ejercicios de aviones "MIRAGE F-1 con sede en Los Llanos (Albacete) capaces de llegar a la zona antes que aviones hostiles sobrevuelen la costa española.*

*Tareas de adiestramiento y vigilancia se realizan también por diversos tipos de helicópteros de este Arma.*



## CUANDO EL DESTINO NOS ALCANCE

O. L.

**D**atos del Instituto Internacional para Estudios Estratégicos (IISS) con sede en Londres precisan la existencia en los océanos de 257 navíos nucleares "absolutos".

El término designa buques de superficie y sumergibles que, privados de capacidad nuclear (propulsora o de ataque), se convierten en engendros inútiles y sólo mediante carísima reconversión producirían un rendimiento convencional, aceptable en consideraciones estratégicas.

La cifra excluye -pues- armas nucleares emplazadas en tierra o lanzadas desde aeronaves, buques de parcial capacidad de ataque en esta modalidad, ingenios espaciales y artilleros.

EE.UU. posee 113 de estos navíos nucleares "absolutos"; URSS, 119; Gran Bretaña, 14; Francia y la República Popular China, 6 cada una.

Excluida la media docena de submarinos chinos -intereses estratégicos demasiado lejanos- y los buques de superficie (catorce USA, entre ellos cuatro portaviones a propulsión atómica, y un rompehielos ruso); restan 237 sumergibles nucleares absolutos.

La asignación de zonas de tareas para estos buques en diferentes mares del planeta reducen a prácticamente la mitad -unos 118- el número de submarinos nucleares operados por la OTAN y el Pacto de Varsovia en aguas atlánticas y mediterráneas.

Ninguna de ambas organizaciones tiene la gentileza de informar al I.I.S.S. sobre el cometido específico de estos navíos, su uso del Estrecho de Gibraltar, frecuencia de utilización de esta vía y modo del tránsito.

La legislación internacional establece que los submarinos deben surcar el Estrecho en navegación de superfi-

cie y con exhibición del pabellón. El respeto a esta norma por ambas partes es tan dudoso como la virginidad de Mata-Hari.

Un ejemplo característico lo brinda -en Octubre de 1984- un submarino soviético de la clase "Victor" que intenta atravesar el paso confundiendo su señal magnética y de sonar con la del casco del "Brästsvo", mercante de igual nacionalidad.

Buque y sumergible colisionan irremisiblemente y desatan un incidente internacional. Al margen de protestas diplomáticas, el submarino permanece tres días abarloado al "Brästsvo" con averías en su estructura.

La URSS posee 41 sumergibles clase "Victor", cada uno dotado con ocho tubos lanzatorpedos y misiles nucleares SS-N-15. Incorporan además un reactor nuclear de 30.000 caballos de potencia. Nunca se ha difundido informe oficial del accidente.

El pasado Mayo, el "Conqueror" (S-48), submarino nuclear británico de la clase "Valiant" sufre un incendio a bordo mientras permanece atracado en el puerto de Gibraltar. Es el segundo siniestro de este tipo sufrido por el navío, propulsado por un reactor nuclear de 15.000 caballos de potencia.

El informe oficial de la Royal Navy señala "daños en panel electrónico de control", sin especificar zona del buque.

De acuerdo con la clasificación técnica de estos percances, en aguas del Estrecho de Gibraltar y por debajo de las tres millas náuticas de distancia de la costa española se han producido un "incidente" y un "accidente" en submarinos nucleares. ¡¡¡EN MENOS DE CUATRO AÑOS!!!.

La "U.S. Navy" reconoce oficialmente entre 1963 y 1985: tres "accidentes" y 628 "incidentes" relacionados con armas nucleares a bordo de sus barcos. La URSS no facilita datos; según el experto estadounidense almirante Watkins "en los últimos diez años han sufrido más de 200 'accidentes' algunos de los cuales han sido muy serios".

Un estudio elaborado por el Centro de Investigación para la Paz y "Greenpeace" analiza los accidentes nucleares más graves ocurridos en la mar. He aquí los más significativos:

1963.- Fallo en el reactor nuclear del submarino "USS Thresher" cuando realizaba pruebas frente a la costa de Nueva Inglaterra. Rápido naufragio y hundimiento de la nave con sus 129 tripulantes. El reactor sigue vivo en el fondo del mar.

1967.- Fusión del núcleo e importante escape radiactivo a bordo del rompehielos soviético "Lenin". Mueren treinta marinos y el barco permaneció inutilizado durante tres años.

1968.- El "USS Scorpion", submarino de ataque a propulsión nuclear, se hunde misteriosamente en el Atlántico con todos sus tripulantes (112 hombres).

1983.- Un submarino soviético de propulsión nuclear de la clase "November" se hunde en el Pacífico Norte. Mueren sus 86 tripulantes.

1986.- Se produce una explosión en un misil balístico SS-N-16 a bordo de un submarino soviético clase "Yankee" cuando navegaba a 2.000 kilómetros al sureste de Nueva York. Mueren tres tripulantes. La URSS notifica el accidente a EE.UU. a fin de evitar fracaso en conversaciones de paz para la reciente "cumbre" en Moscú. Tres días más tarde del accidente y durante la jornada del 6 de Octubre, las aguas cubren el casco destrozado del submarino cuando era remolcado. El buque se hunde en el Atlántico e impacta contra el fondo marino a una velocidad estimada en 200 kms./hora. Diecisiete cargas nucleares permanecen dentro del navío o en sus alrededores a consecuencia del choque.

Tal vez convenga ir echando cuentas, comprobar frecuencia de percances y pensar que cuando el destino vuelva a alcanzar al Estrecho de Gibraltar, no haya tanta ¿suerte...?