

Cómo citar este artículo:

Casero Berlanga, José Ricardo. “Análisis de la importancia estratégica de la ‘Fuerza H’ de Gibraltar (1940-1942)”. *ALMORAIMA. Revista de Estudios Campogibraltares*, 45, octubre 2016. Algeciras. Instituto de Estudios Campogibraltares, pp. 355-368.

Recibido: septiembre de 2014

Aceptado: octubre de 2014

ANÁLISIS DE LA IMPORTANCIA ESTRATÉGICA DE LA ‘FUERZA H’ DE GIBRALTAR (1940-1942)

José Ricardo Casero Berlanga / Licenciado en Geografía e Historia.

RESUMEN

El objetivo de esta ponencia se centra en profundizar en las consecuencias que tuvieron la instalación y las operaciones de la flota británica conocida como Fuerza H en el periodo de la Segunda Guerra Mundial (junio de 1940 a noviembre de 1942) en el que desarrolló su actividad bélica .

En primer lugar, efectuaré una descripción de sus mandos y de sus unidades más importantes y, seguidamente, comenzaré a analizar las consecuencias tácticas y estratégicas que para el mencionado conflicto mundial tuvieron las múltiples misiones que desarrolló durante el periodo estudiado.

Por último, y apartándome de la visión histórica y estratégica, aportaré algunas impresiones artísticas que esta importante unidad de la flota británica ha dejado en la pintura naval de diferentes autores.

Palabras claves: Almirante Somerville, Bismarck, Mers-el-Kebir, defensa de Malta, control del Estrecho de Gibraltar.

ABSTRACT

The objective of this paper focuses on deepening the consequences that the installation and operations known as Force H had in the period of World War II (June 1940 to November 1942) in which British fleet developed their war effort.

First, I will make a description of its controls and its most important units, and then I will begin to analyze the tactical and strategic implications that the multiple missions developed during the studied period had for global conflict that had been mentioned.

Finally, and turning away from the historic and strategic vision, I will bring some artistic impressions that this important unit of the British fleet left in the different author's naval paintings.

Key words: Admiral Sommerville, Bismarck, Mers-el-Kebir, defence of Malta, control of the Strait of Gibraltar.

1. ORGANIZACIÓN Y MANDO DE LA FLOTA

El diez de junio de 1940 Italia declaraba la guerra a Francia y a Gran Bretaña ante la derrota inevitable del ejército francés ante la Wehrmacht alemana, lo que cambiaba radicalmente el panorama bélico en el Mediterráneo para Inglaterra. El veintidós del mismo mes se firmaba en Compiègne el armisticio entre Alemania y Francia y, aunque en las condiciones que se firmaron Hitler no exigió la entrega de la flota francesa, las unidades navales quedaban bajo el mando del estado títere con capital en Vichy.

Ante esta perspectiva, el Almirantazgo Británico decidió separar las unidades basadas en Gibraltar, que normalmente estaban asignadas a la Flota del Atlántico, creando una nueva unidad designada Fuerza H (según documento del Almirantazgo de fecha 27 de Junio de 1940 número de registro ADM 199/391), que tenía como característica extraordinaria que su mando dependía directamente del Primer Lord del Mar, a diferencia de las otras bases de la Royal Navy fuera de la metrópolis que respondían ante un almirante de bandera. Esto es una prueba evidente de la importancia destacadísima que los británicos esperaban de esta fuerza naval basada en el Peñón y que, junto con Malta y Alejandría, completaban la triada de bases en la que se fundamentaba la estrategia bélica británica en el Mediterráneo.

Los primeros buques asignados fueron los acorazados *Nelson*, *Valiant* y *Resolution*; el portaviones *Ark Royal*; los cruceros ligeros *Arethusa*, *Enterprise* y *Delhi*; y una flotilla de diez destructores que se sumaban a los nueve destructores de la 13ª flota que ya tenían su base en Gibraltar.

Para comandar esta nueva unidad fue designado el vicealmirante James Fownes Sommerville (1882-1949), que demostrará lo acertado de su elección por su capacidad organizativa y dotes para dirigir grandes unidades en complicadas operaciones navales. A pesar de encontrarse retirado por motivos de salud, se reincorporó al servicio activo al comenzar las hostilidades. Su experiencia como comandante de unidades navales había sido muy dilatada, ya que había participado en la Primera Guerra Mundial comandando unidades menores, en concreto en los Dardanelos en 1915. En el periodo de entreguerras asumió el mando de una unidad mayor, el acorazado *Benbow*, para posteriormente mandar una flotilla de destructores durante la Guerra Civil Española. Una vez iniciado el conflicto, estuvo muy implicado en la evacuación de Dunkerque (operación Dynamo), pero además Sommerville había tenido una serie de destinos de carácter más organizativo y administrativo que indudablemente le sirvieron para poder dirigir eficazmente el destino que se le había asignado. Fue director del Departamento de Señales del Almirantazgo, instructor del Colegio Imperial de Defensa, director de los Servicios Personales del Ministerio de Marina y, por último, comandante en jefe de la flota de las Indias Orientales entre 1938 y 1939, donde confirmó su capacidad para la dirección de grandes agrupaciones navales.

La Fuerza H será comandada por Sommerville, que tomó como buque insignia al crucero de batalla *Hood* y, tras el hundimiento de este, el crucero de batalla *Renown*, hasta marzo de 1942, fecha en la que fue sustituido por el Vicealmirante Henry Harwood. En noviembre de 1942, se lleva a cabo la operación 'Torch', invasión aliada del norte de África y a partir de 1943 esta flota dará cobertura a las operaciones en Sicilia y la Península Italiana, estando estas fuera del periodo que nos ocupa.

2. UNIDADES MÁS DESTACADAS

Varias unidades principales de la Royal Navy formaron parte de la Fuerza H pero, sin lugar a dudas, fueron los portaviones los que tuvieron una importancia tanto táctica como estratégica mucho más relevante que otros buques de gran renombre como el crucero de batalla *Hood* o los acorazados. Hasta su hundimiento cerca de Gibraltar el 14 de noviembre de 1941 por el impacto de un solo torpedo del submarino alemán *U-81* comandado por Friedrich Guggenberger, el portaviones *Ark Royal* tuvo una carrera operacional destacadísima y decisiva para el desarrollo del conflicto, tanto en el Mediterráneo como en el Atlántico. De él dijo el propio Sommerville al enterarse de su hundimiento: "Era en realidad la guía de la Royal Navy y tal vez el buque más famoso del mundo sólo comparable al *Hood*". A pesar de la obsolescencia de las aeronaves de su dotación aérea, sobre todo los biplanos torpederos Fairey Swordfish MK I, la carencia de unidades similares en las flotas alemana e italiana dio a los británicos una ventaja táctica y una capacidad de ataque y escolta de larga distancia de la que carecieron sus enemigos.



Ilustración nº 1. El acorazado *Malaya* visto desde el *Rodney* en 1941 fondeados frente a la Roca.

Mussolini y sus mandos cometieron el error de considerar que la Regia Marina no necesitaba portaviones ya que la cobertura aérea podría ser facilitada desde las bases en tierra. Cuando se dieron cuenta de la supremacía del portaviones en la guerra naval moderna (pusieron en grada y botaron un portaviones, el *Aquila*, que no llegó a entrar en servicio) tenían ya la guerra perdida en el teatro mediterráneo.

Otros dos portaviones británicos sirvieron en la Fuerza H, el *Argus* y el *Eagle* (hundido el 11 de agosto de 1942 por el submarino alemán *U-73* al mando de Helmut Rosenbaum), pero eran considerablemente más antiguos ya que habían sido asignados a la Royal Navy en 1918 y 1924 respectivamente cuando el *Ark Royal* lo fue en diciembre de 1938, más lentos y con menor capacidad de carga de aviones; pero a pesar de ello desempeñaron una labor encomiable en el transporte de aviones para la asediada isla de Malta. Los nuevos portaviones *Victorious*, *Illustrious*, *Formidable* y el vetusto *Furious* participaron esporádicamente en acciones con esta unidad pero tuvieron más actividad en el Mediterráneo Oriental.

A partir de la entrada en la guerra de EE.UU., el portaviones norteamericano *Wasp*, por petición del primer ministro británico Churchill y a instancias del presidente Roosevelt, participó en los envíos de aviones de combate a Malta.

Los acorazados y cruceros de batalla desempeñaron labores de escolta fundamentalmente y apenas intervinieron en combates directos contra la flota italiana, con la excepción de la batalla del Cabo Teulada, disputada el 27 de noviembre de 1940 y que no tuvo consecuencias importantes. Caso aparte es, por supuesto, la acción contra la flota francesa en Mers-el-Kebir, a la que dedicaré una atención especial por su indudable trascendencia. Todas las unidades principales que se alinearon en algún momento eran superiores a las homónimas italianas en blindaje y potencia de fuego, exceptuando a los clase Littorio (*Vittorio Veneto*, *Littorio* y *Roma*), pero estos acorazados nunca pudieron demostrar su poderío y fueron castigados por la superioridad aérea aliada, como el propio *Littorio*, que quedó gravemente dañado en el ataque a la base naval de Tarento, el 11 de noviembre de 1940.

Los cruceros antiaéreos como el *Hermione*, el *Charybdis*, el *Calcutta* o el *Cairo* y los ligeros como el *Sheffield* o el *Arethusa* eran fundamentales para los convoyes de transporte ya que la mayoría de los ataques del Eje eran llevados a cabo por sus fuerzas aéreas basadas en Italia o en el Norte de África.

Las flotillas de destructores, fragatas y corbetas siguieron manteniendo sus misiones habituales y gracias al incremento de estas unidades en Gibraltar, el acceso al Mediterráneo para los temibles U-boats germanos se convirtió en una misión arriesgadísima y las bajas por ataques submarinos minimizadas.

3. INTERVENCIONES BÉLICAS

3.1. Operación *Catapult*

A junio de 1940, los británicos tenían disponibles en todo el Mediterráneo dos portaviones (el *Ark Royal* y el *Eagle*), cuatro acorazados, diez cruceros ligeros y treinta y cinco destructores; fuerzas suficientes para hacer frente a los cuatro acorazados (*Andrea Doria*, *Conte di Cavour*, *Giulio Cesare* y *Caio Duilio*, inferiores en potencial de combate, aunque los nuevos *Littorio* y *Vittorio Veneto* de 35.000 toneladas y artillería de 380 milímetros estaban a punto de entrar en servicio), los siete cruceros pesados y doce ligeros, y cincuenta y tres destructores de la Regia Marina. Pero como hemos comentado, la rendición de Francia podía incrementar las unidades del Eje en cinco acorazados (los más antiguos *Bretagne*, *Provence* y *Lorraine* y dos de ellos modernos, el *Dunkerque* y el *Strasbourg*), siete cruceros pesados y siete ligeros y cuarenta y un destructores. Dos modernísimos y poderosos acorazados, el *Richelieu* y el *Jean Bart* estaban completados al 95 y al 77 por ciento respectivamente. La fuerza submarina italiana sumaba hasta ciento quince submarinos con una capacidad ofensiva limitada a los que podrían sumarse los cuarenta y dos submarinos de la marina francesa.

Antes las dudas que transmitía la actitud del mariscal Pétain y del almirante Darlan, comandante en jefe de la marina francesa, así como la confusa situación que se generó tras la firma de armisticio franco-alemán, los británicos planificaron la operación *Catapult* (documento del Almirantazgo número AIR 234/317 del 3 al 6 de junio de 1940) en la que la Fuerza H tendría que llevar el peso de la operación que, en teoría, debía capturar o neutralizar la 'Force de Raid' al mando del almirante Marcel Gensoul, surta en Mers-el-Kebir, cerca del puerto de Orán. Dicha fuerza estaba compuesta por los acorazados *Dunkerque*, *Strasbourg*, *Provence* y *Bretagne* y siete destructores.

Sommerville zarpó de Gibraltar para llegar ante el puerto argelino el 3 de julio de 1940 y demostró lo acertado de su nombramiento ante una complicada situación: si Gensoul no entregaba sus unidades como el gobierno británico le había ordenado, debía hundir los buques franceses, atacar a unidades que un mes antes eran aliadas de su país. Y lo hizo sin dudar: tras el bombardeo llevado a cabo por el *Hood*, el *Valiant* y el *Resolution*, sólo el *Strasbourg* consiguió hacerse a la mar y huir a la base de Tolón. Casi mil marineros franceses murieron en esta polémica acción que la Fuerza H llevó a cabo con eficacia y que, junto con otras acciones de la Royal Navy, supusieron el fin de la amenaza que entrañaba que la flota francesa se uniera a la italiana y pusiera en serio peligro la supremacía naval aliada en el Mediterráneo.

3.2. La caza del *Bismarck*

Tras la acción de Mers-el-Kebir, quedaba muy claro que la presencia de una importante unidad naval en el puerto de Gibraltar sería uno de los pilares de las futuras operaciones de la Royal Navy. Desde principios de 1941 y hasta marzo, la flota se había visto implicada en la protección de convoyes que surcaban el Atlántico desde Estados Unidos y en la búsqueda de los cruceros de batalla alemanes *Scharnhorst* y *Gneisenau*, que lograron escapar y refugiarse en puertos franceses.

En mayo de 1941, la atención de todas las fuerzas navales británicas se habían centrado en la presencia del nuevo acorazado alemán *Bismarck*, que podría suponer un grave peligro para las vitales líneas de abastecimiento atlánticas. La Fuerza H aportó inicialmente a su unidad más emblemática, el crucero de batalla *Hood*, que se incorporó a la *Home Fleet*, comandado por el vicealmirante Lancelot Ernest Holland, que había sido el encargado de transmitir el ultimátum a la flota francesa. Asignado a la Royal Navy en mayo de 1920, este crucero de batalla fue el orgullo de la marina de guerra británica pero tenía una serie de debilidades en su blindaje que no tenía el buque germano al que tenía que enfrentarse, como se demostraría en el primer y último combate naval entre ambos.

El 21 de mayo el *Bismarck* y el crucero pesado *Prinz Eugen* zarparon del fiordo de Bergen y el 23 Holland se enfrentó a los buques alemanes acompañado por el nuevo acorazado *Prince of Wales*. El resultado es sobrada y lamentablemente conocido: el *Hood* fue partido en dos por una andanada del acorazado alemán y se llevó al fondo del mar a 1.416 hombres incluido el vicealmirante. Sólo hubo tres supervivientes.

Ante este desastre, Churchill dio su famosa orden de *¡Sink the Bismarck!* (Hundid al Bismarck) y todas las unidades disponibles se empeñaron en la persecución, siendo la intervención del portaviones *Ark Royal* decisiva para el posterior hundimiento del poderoso leviatán germano. Esta unidad comandada ya por el capitán Loben E. Maund y escoltada por el *Renown* y el crucero ligero *Sheffield* zarparon de Gibraltar con rumbo noroeste para intentar alcanzar al *Bismarck*, que había conseguido eludir a las agrupaciones navales que lo buscaban y se acercaba rápidamente a su refugio en los puertos atlánticos franceses. Localizado el 26 de mayo por un hidroavión de reconocimiento *PBY Catalina* de la *R.A.F.*, el *Ark Royal* lanzó un ataque con quince torpederos Fairey Swordfish MK I del 820º Squadron al mando del capitán de corbeta Eugene Esmonde que alcanzaron al acorazado alemán con dos torpedos, averiaron sus timones que quedaron bloqueados haciendo que el acorazado invirtiera su rumbo involuntariamente y complicaron muchísimo el gobierno del buque.

Este afortunado ataque de la Fuerza H impidió que el *Bismarck* alcanzara la cobertura de los aparatos de la *Luftwaffe* basados en Francia y permitió que la flota del almirante John Tovey con los acorazados *Nelson* y *King George V* y varios cruceros terminaran la labor que habían comenzado los venerables torpederos del *Ark Royal*.

3.3. Los convoyes del Mediterráneo

La base de Gibraltar con la Fuerza H plenamente operativa y organizada y preparada para cualquier evento se encontraba extraordinariamente situada, tanto para cualquier operación ofensiva como, por estar casi fuera del alcance de las fuerzas aéreas de la aviación italiana, para poder defenderse con facilidad.

Pero esta favorable situación estratégica no era la de la otra base fundamental en el Mediterráneo Central: la isla de Malta, que desde el comienzo de las hostilidades empezó a verse acosada por los ataques aéreos italianos ya que al día siguiente, el 11 de junio de 1940, diez bombarderos Savoia- Marchetti SM-79 Sparviero II atacaron Grand Harbour en La Valetta y el aeródromo de Hal Far, y estos ataques irían *in crescendo* cuando a principios de 1941 fuera destinado a Italia el X Fliegerkorps de la *Luftwaffe* al mando del general Hans Ferdinand Geisler; confirmando el nuevo interés de Alemania por el teatro de operaciones del Sur de Europa y Norte de África ante la incapacidad de los italianos para derrotar a los aliados.



Ilustración nº 2. Concentración de buques de guerra en el puerto de la Roca con los inconfundibles perfiles de los acorazados *Rodney* y *Nelson* entre ellos.

Esta implicación empezó a definirse en una reunión celebrada en Berlín el cuatro de noviembre de 1940, donde Hitler con los altos mandos de la Wehrmacht y la Luftwaffe se plantearon las futuras operaciones que más tarde debían concretarse en la conquista de Malta (operación Herkules) y de Gibraltar (operación Félix)

La Fuerza H no sólo debería afrontar la protección de los convoyes que debían abastecer Malta sino también a los que se dirigían a otras bases importantes como Alejandría o Chipre, imprescindibles para mantener el esfuerzo de guerra ante la llegada del Afrikakorps; y además colaborar en el hostigamiento de las líneas de abastecimiento italo-germanas, cordón umbilical para las operaciones del Eje en Libia y Egipto.

En el anexo 2 de esta ponencia, he relacionado y descrito brevemente las operaciones más importantes que se realizaron entre julio de 1940 y octubre de 1942. Hay que abundar que una gran proporción de ellas tenían como objetivo el abastecimiento de Malta, isla que se encuentra a más de 1.500 kilómetros de Gibraltar, lo que suponía una tarea ingente y muy arriesgada debido a la cercanía de las bases aéreas enemigas pero absolutamente necesaria para mantener la base en condiciones operativas, tanto ofensivas como defensivas.

Hasta la llegada del X Fliegerkorps de la Luftwaffe a las bases de Catania, Palermo y Comiso, las dificultades para la escolta de los transportes no habían sido muy importantes, ante la pasividad de la flota italiana y la ineficacia de los ataques de la Regia Aeronautica, exceptuando las unidades de torpederos Aerosilutanti equipados con SM-79 Sparviero II, cuyas tácticas

de ataques antibuque estaban muy perfeccionadas y contaban con pilotos experimentados. La presión sobre Malta y sobre los convoyes que intentaban llegar hasta ella fue muy dura hasta que entre finales de marzo y principios de mayo de 1941, las unidades alemanas fueron destinadas a los Balcanes para dar apoyo a las invasiones de Yugoslavia, Grecia y Creta, quedando las operaciones ofensivas contra la Fuerza H y Malta bajo la responsabilidad exclusiva de las fuerzas aéreas italianas.

A pesar de los ataques aéreos, la Fuerza H consiguió escoltar una serie de convoyes que, no sólo abastecieron de suministros suficientes a la isla del Mediterráneo central sino que aportaron aparatos de ataque como los Bristol Beaufighters y bombarderos medios Bristol Blenheims que fueron de enorme utilidad para atacar a los convoyes que debían abastecer al Afrikakorps y las unidades italianas en África. Las pérdidas de los buques de transporte hacia Libia se multiplicaron lo que llevó al general Erwin Rommel, comandante de las fuerzas germanas y, como tantas veces hizo, saltándose la cadena de mando ya que dependía del general italiano Ettore Bastico, comunicar airadamente al OKW (Oberkommando der Wehrmacht) que si no se protegían los convoyes no podría llevar a cabo la realización de sus objetivos.

Hitler, a pesar de la oposición de Erich Raeder, comandante en jefe de la Kriegsmarine y de Karl Doenitz, jefe de la flota submarina, decidió enviar submarinos al Mediterráneo; y a partir de finales de octubre de 1941 la II *Lufifflotte* del mariscal de campo Albert Kesselring y el II Fliegerkorps del general Bruno Loerzer empezaron a desplazarse a Sicilia para apoyar a la Regia Aeronautica. Las consecuencias de estas decisiones pronto se hicieron notar para desgracia de la Fuerza H: en noviembre cuando era comandado por el capitán Loben Maund fue torpedeado y hundido el *Ark Royal* así como varios buques menores. La Fuerza A de Alejandría también tuvo que lamentar la pérdida del acorazado *Barham*, torpedeado por el *U-331* de Hans Dietrich von Tiesenhausen. Y Malta empezó a sufrir una devastadora ofensiva aérea en la que la *Luftwaffe* se hizo con el dominio de los cielos de la isla y su caída podía estar más cerca.

Los altos mandos británicos eran conscientes de la situación como confirmó el vicemariscal Lloyd en un comunicado al Ministerio del Aire del 27 de Abril en el que alertaba de que la caída de Malta podría tener unas consecuencias terribles para el transcurso de la guerra. Con el dominio del aire alemán y el apoyo de la marina italiana que podría operar con seguridad gracias a esta cobertura aérea, la operación Herkules para el ataque a Malta que tanto había sido solicitada por el mariscal de campo Kesselring y el general Kurt Student a Hitler podría llevarse a cabo.

Por lo tanto, todas las operaciones realizadas por la Fuerza H durante la segunda mitad de 1942 fueron decisivas para la supervivencia de la isla. A este impresionante esfuerzo se unieron ya unidades norteamericanas como el portaviones *Wasp* y sus respectivas escoltas. Tácticamente, los envíos del modelo MK V del caza Spitfire fueron importantísimos ya que los Hawker Hurricane no podían competir con los cazas Messerschmitt BF-109 F y tenían dificultades para interceptar a los rápidos bombarderos *Junkers JU-88*. A pesar de las bajas sufridas en operaciones como Harpoon o Pedestal, entre las que destaca el portaviones *Eagle* y varios cruceros y destructores, la Fuerza H consiguió enviar un número suficiente de cazas a la isla como para mantener sus defensas y plantar cara a la *Luftwaffe* y hacer llegar transportes con suministros y tropas que hicieran inviable la mencionada operación Herkules.

En los últimos meses de 1942, la atención del III Reich se centró en la ofensiva contra el sur de la U.R.S.S. y, sobre todo, en la ciudad de Stalingrado por lo que muchas unidades aéreas germanas se desplazaron al Este y la presión sobre Malta prácticamente desapareció.

Las unidades de la Fuerza H empezaron a ser destinadas a otros cometidos que no entran ya en el ámbito temporal de esta comunicación.

4. CONCLUSIONES

Desde mi punto de vista, la importancia estratégica de la Fuerza H de Gibraltar puede resumirse fácilmente: la contribución a la victoria aliada en el teatro bélico mediterráneo y norteafricano de esta flota es sencillamente decisiva.

Su primera actuación y para la que fue constituida inicialmente, el ataque a la Force de Raid francesa en Mers-el-Kebir, anuló a la Francia de Vichy como enemigo a tener en cuenta y desequilibró las fuerzas a favor de la Royal Navy en el Mediterráneo.

En el Atlántico, su participación, aunque puntual, contribuyó a acabar con la amenaza que representaba para el tráfico aliado la operación Rheinübung, que hubiera supuesto la formación de una potente unidad alemana con el *Bismarck*, el *Scharnhorst*, el *Gneisenau* y el crucero pesado *Prinz Eugen*, destinada a poner en jaque a la navegación aliada en coordinación con la fuerza submarina.

La flota surta en Gibraltar habría supuesto un verdadero quebradero de cabeza para el Eje si el intento de su conquista se hubiera llevado a cabo. Los alemanes tuvieron en cuenta las defensas estáticas de la Roca (Informe Mikosch-Canaris en el que se descarta el ataque aerotransportado al Peñón), pero no podían prever que unidades navales la defenderían por lo que tenían planificados dentro de la operación Félix ataques aéreos contra los buques británicos; y viendo la aportación que el fuego de artillería naval hizo en diversas batallas de la guerra como en los desembarcos de Salerno, Anzio o Normandía, contra formaciones militares no protegidas sólo la superioridad aérea total habría hecho posible la citada operación.



Ilustración nº 3. Unidades de la fuerza H.

En la foto inferior, podemos apreciar las potentes unidades de la fuerza H, el *Ark Royal*, el acorazado *Malaya* y el buque insignia de Sommerville, el crucero de batalla *Renown*, ambos armados con ocho y seis piezas de 380 milímetros respectivamente. La mayoría de los acorazados británicos tenían una potencia de fuego similar.

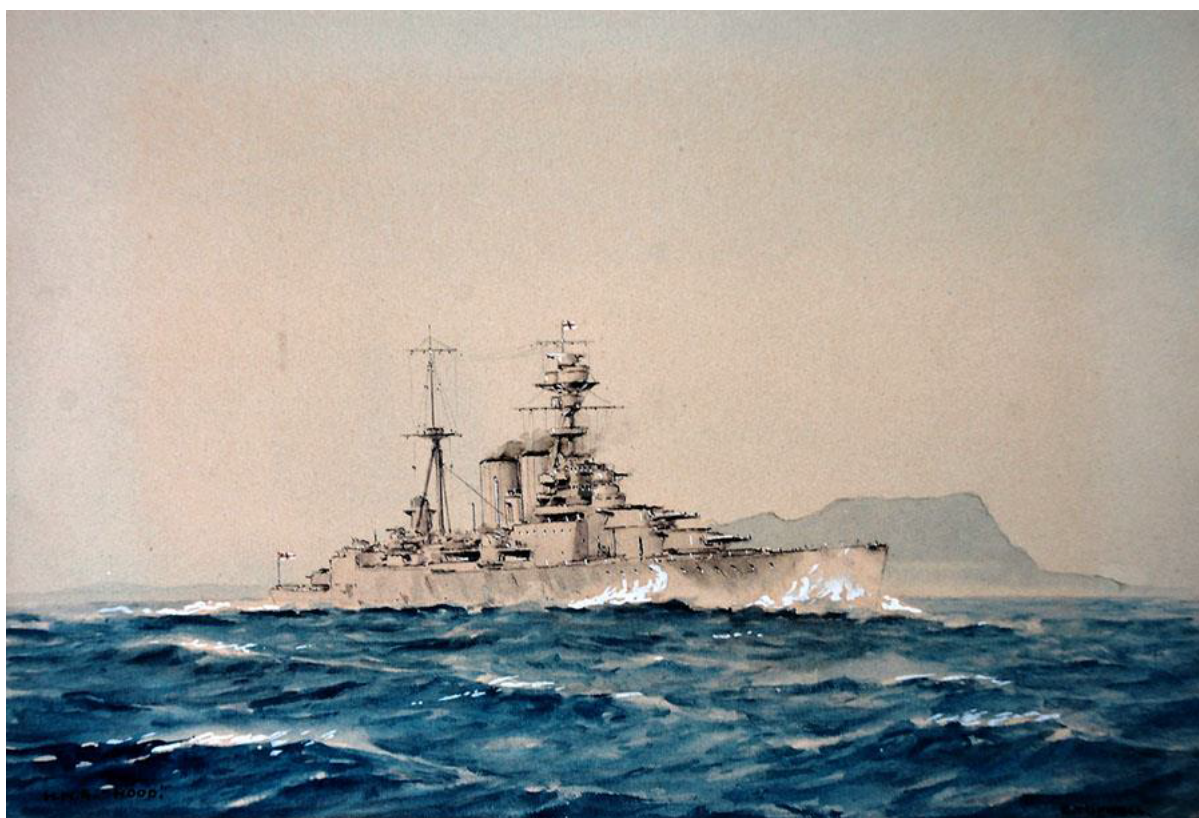
Pero la aportación que va a resultar decisiva para el desarrollo del conflicto fue la de la escolta a los convoyes que abastecían la isla de Malta y a los que se dirigían hacia Alejandría para reforzar al 8º Ejército británico. El mantenimiento de una fuerza de ataque aéreo en esta isla y la presión naval constante a las fuerzas navales italianas van a dificultar considerablemente el paso de los convoyes del Eje hacia el Norte de África, complicando la logística de las operaciones del *Afrikakorps*, lo que se convirtió en el verdadero talón de Aquiles para el estilo de operaciones de gran movilidad y rapidez que caracterizaban la estrategia de Rommel. Sin una logística adecuada, el triunfo del Eje era muy improbable y se hizo imposible con la entrada de Estados Unidos en la guerra, ya que la aportación norteamericana desequilibró definitivamente la balanza a favor de los

aliados. La Fuerza H consiguió que la superioridad naval aliada en el Mediterráneo Occidental fuera total, colaborando posteriormente en los desembarcos estadounidenses englobados en la operación Torch, a la que aportó la mayoría de sus unidades más potentes y eclipsando cualquier actividad de la marina italiana.

ANEXO 1. LA FUERZA H EN LA PINTURA BÉLICA

Los pintores sobre temática histórica y, más concretamente, bélica y naval de la segunda mitad del siglo XX y del siglo XXI han sabido reconocer la decisiva contribución de esta flota al desarrollo del conflicto. Por lo tanto, sus unidades más destacadas han sido objeto del interés pictórico de muchos artistas así como el paisaje inconfundible de la Bahía de Algeciras y el Peñón de Gibraltar.

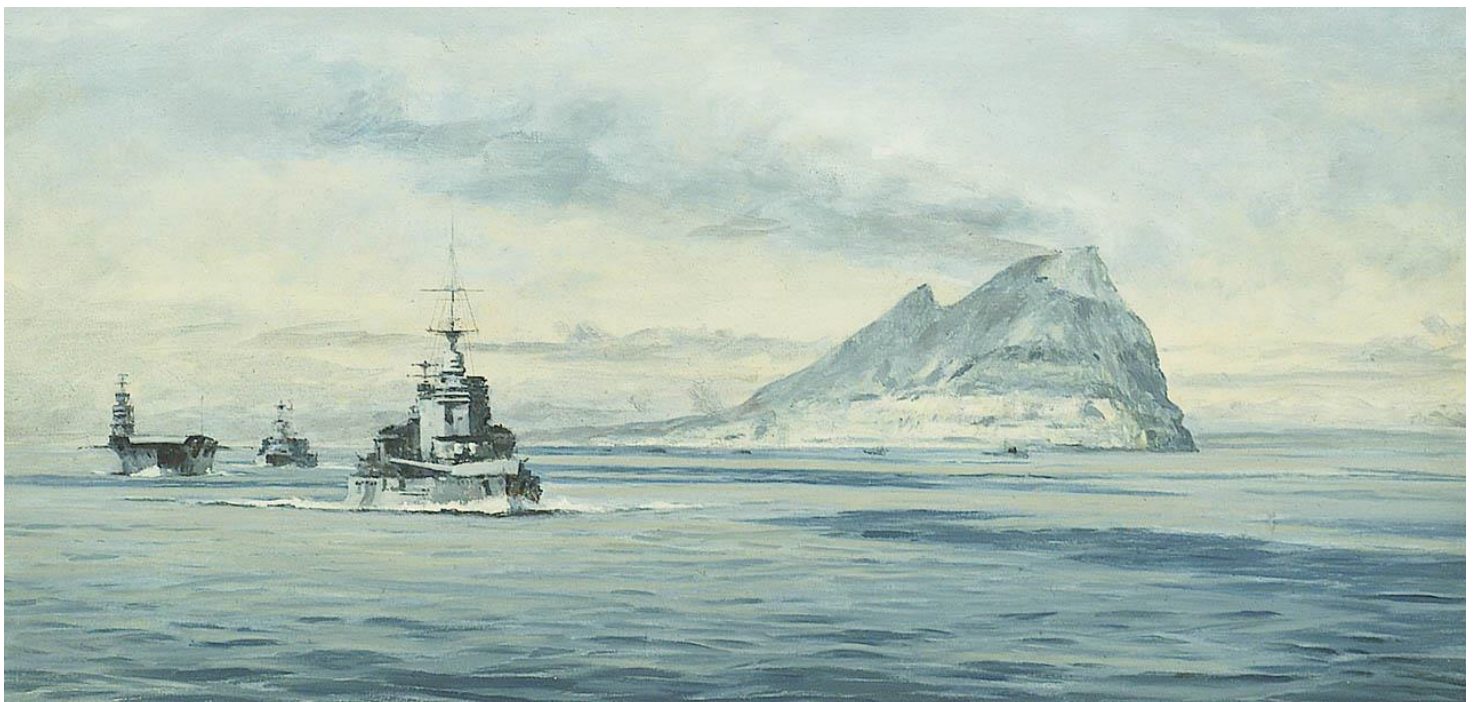
Un ejemplo claro es este cuadro de Eric Tufnell (1888-1979), en el que el crucero de batalla *Hood* sale de la Bahía de Algeciras para incorporarse a la Home Fleet en la búsqueda del *Bismarck*, en la que sería su última y fatal misión.



En la obra que exponemos a continuación del destacado pintor naval británico Roger H. Middelbrook (1929), la unidad más destacada de la Fuerza H, el portaviones *Ark Royal* encabeza a otras unidades de la flota. Uno de los biplanos torpederos *Swordfish* despegan mientras otros sobrevuelan la formación.



Rowland J.R. Langmaid (1897-1956), pintor oficial de la flota británica del Mediterráneo refleja en el siguiente cuadro al acorazado *Nelson* encabezando a la Fuerza H en 1940, dirigiéndose hacia el interior del Mediterráneo para dar escolta a alguno de los convoyes a los que dieron protección.



Aunque hay otras artistas que centraron su atención en el tema que nos ocupa, he optado por mostrar otra obra de Eric Tufnell en el que aparecen otras unidades como el buque insignia del vicealmirante Sommerville, el crucero de batalla *Renown* y el acorazado *Malaya*, además del omnipresente *Ark Royal*. Los cazas que sobrevuelan a los buques bien podrían ser bombarderos en picado Blackburn Skua o cazas Fairey Fumar, que formaban parte de la dotación del portaviones junto con los Swordfish.



Muchos pintores e ilustradores actuales también han centrado su interés en la Fuerza H o en alguna de sus muchas acciones bélicas; como el francés Michel Guyot (1948) con cuadros sobre la acción de Mers-el Kebir o el británico Ivan Berryman (1958) que aporta gran realismo y fidelidad histórica en sus creaciones.

ANEXO 2. PRINCIPALES OPERACIONES DE LA FUERZA H EN EL MEDITERRÁNEO

- Operación *Catapult* (2 al 6 de julio de 1940). Ataque a la fuerza naval francesa en Mers-el-Kebir. Unidades: portaviones *Ark Royal*, crucero de batalla *Hood*, acorazados *Valiant* y *Resolution*, cruceros ligeros *Arethusa* y *Enterprise* y 11 destructores.
- Operación *Hurry* (8 al 11 de julio de 1940). Transporte de 12 aviones de caza Hawker Hurricanes a Malta. Portaviones *Ark Royal* y *Argus*, crucero de batalla *Hood*, acorazados *Valiant* y *Resolution*, cruceros ligeros *Arethusa* y *Enterprise* y diez destructores.
- Operación *Hats* (30 de agosto al 3 de septiembre de 1940). El *Ark Royal*, el crucero de batalla *Renown*, el crucero ligero *Sheffield* y dieciséis destructores apoyan a la Fuerza F hacia Alejandría con el acorazado *Valiant*, el portaviones *Illustrious*, el crucero antiaéreo *Calcutta* y el crucero ligero *Coventry*.
- Operación *Coat* (7 al 11 de noviembre de 1940). Tropas con destino a Malta y nuevo apoyo a la Fuerza F con el *Ark Royal* y el *Sheffield* que escoltan al acorazado *Barham* y a los cruceros ligeros *Berwick*, *Glasgow* y tres destructores.
- Operación *White* (15 al 19 de noviembre de 1940). Escolta del portaviones *Argus* que transporta 12 Hurricanes y 2 bombardero Blackburn Skua para Malta con el *Ark Royal*, el *Sheffield*, el crucero ligero *Despatch* y ocho destructores.
- Operación *Collar* (25 al 29 de noviembre de 1940). Escolta de transportes a Malta con el *Ark Royal*, el *Renown*, el *Sheffield*, el *Despatch* y ocho destructores, además de dar apoyo a otras unidades de la Fuerza A con destino Alejandría (cruceros ligeros *Manchester* y *Southampton*, tres destructores y cuatro corbetas). Batalla del cabo Teulada.
- Operación *Excess* (7 al once de enero de 1941). Escolta de varios convoyes a Malta, Alejandría y a El Pireo con el apoyo del crucero ligero *Bonaventure* y cuatro destructores de la Fuerza F. Intervienen el acorazado *Malaya*, el *Ark Royal*, el *Renown*, el *Sheffield* y siete destructores. Primeros ataques de la Luftwaffe (II Luftflotte de Albert Kesselring y II Fliegerkorps de Bruno Loerzer).
- Operación *Picket* (31 de enero al cuatro de febrero de 1940). Ataques de torpederos Fairey Swordfish del *Ark Royal* a Tirso, Dam y Cerdeña, con la escolta del *Malaya*, el *Renown* y siete destructores.
- Operación *Result* (6 al 11 de febrero de 1941). Bombardeos de Genova, Leghorn y minado del puerto de La Spezia con las mismas unidades que la operación *Picket*.
- Operación *Winch* (2 al 4 de abril de 1941). Transporte de cazas Hurricanes para Malta desde el *Ark Royal* escoltado por el *Renown*, el *Sheffield* y cinco destructores.
- Operaciones *Dunlop* y *Salient* (24 al 28 de abril de 1941). 24 cazas Hurricanes para Malta desde el *Ark Royal* con la misma escolta y el apoyo de la nueva Fuerza S con el crucero antiaéreo *Dido*, el minador *Abdiel* y seis destructores.

- Operación Tiger (6 al 12 de mayo de 1941). Escolta de convoy a Alejandría con carros de combate y aviones, y bombardeo de Bengasi con el *Ark Royal*, el *Renown*, el *Sheffield* y cinco destructores apoyados por las siguientes unidades enviadas desde Alejandría: acorazado *Queen Elizabeth*, cruceros ligeros *Naiad*, *Gloucester* y *Fiji* y seis destructores.
- Operaciones Splice y Rocket (19 de Mayo al siete de junio de 1941). 48 cazas Hurricanes para Malta desde el *Ark Royal* y *Furious* escoltados por el *Renown*, *Sheffield* y seis destructores.
- Operación Tracer (13 al 15 de junio de 1941). El nuevo portaviones *Victorious* y el *Ark Royal* envían 46 Hurricanes a Malta escoltados por el *Renown* y seis destructores.
- Operación *Railway* (26 de junio al 1 de julio de 1941). El *Ark Royal* envía más *Hurricanes* escoltado por el *Renown*, el crucero antiaéreo *Hermione* y cinco destructores.
- Operación *Substance* (21 al 27 de julio de 1941). Escolta de convoy de seis buques de aprovisionamiento con tropas y artillería antiaérea con destino a Malta por el *Ark Royal*, el *Renown*, la nueva incorporación del acorazado *Nelson*, el crucero antiaéreo *Hermione* y los ligeros *Edinburgh*, *Manchester* y *Arethusa*, el crucero minador *Manxman* y diez destructores. Los ataques de los torpederos *Savoia-Marchetti SM 79 Sparviero II* italianos averiaron al crucero *Manchester* y hundieron al destructor *Fearless*.
- Operación *Style* (29 de julio al 9 de agosto de 1941). Escolta de transportes de tropas a Malta por el *Ark Royal*, el *Nelson*, el *Renown*, los cruceros *Hermione*, *Arethusa* y *Manxman* y siete destructores.
- Operaciones *Status I y II* (1 al 14 de septiembre de 1941). Transporte de 50 *Hurricanes* y bombarderos ligeros *Bristol Blemheims* para Malta. Intervienen los portaviones *Ark Royal* y *Furious*, el *Nelson*, el *Hermione* y siete destructores.
- Operación *Halberd* (24 al 30 de septiembre de 1941). Escolta de nueve cargueros con suministros y 22 *Bristol Beaufighters* y 5 *Blemheims* a Malta por el *Ark Royal*, los acorazados *Nelson*, *Rodney* y *Prince of Wales* y nueve destructores. La Fuerza X del Atlántico colaboró con los cruceros ligeros *Kenya*, *Edinburgh*, *Sheffield*, *Hermione* y 9 destructores. Los ataques de *SM-79* italianos dañaron al *Nelson* y hundieron al carguero *Empire Star*. El resto del convoy entró en La Valetta con 50.000 toneladas de suministros.
- Operación *Callboy* (16 al 19 de octubre de 1941). Envío de torpederos 11 *Fairey Albacores* y *Swordfish* desde el *Ark Royal* a Malta, escoltados por el *Rodney*, el *Hermione* y siete destructores.
- Operación *Perpetual* (10 al 14 de noviembre de 1941). Transporte y envío de Hurricanes y *Blemheims*. Intervienen el *Ark Royal* y el *Argus*, el *Malaya*, el *Hermione* y siete destructores. Hundimiento del *Ark Royal* por el submarino alemán *U-81*.
- Operación *Spotter* (6 al 8 de marzo de 1942). Transportes de 15 Spitfires y *Blemheims* a Malta por los portaviones *Eagle* y *Argus* escoltados por el *Hermione* y nueve destructores. Los cazas son del modelo Supermarine Spitfire Mk VB, modelo decisivo para la defensa de la isla por su capacidad de combate.
- Operaciones *Picket I y II* (20 al 30 de marzo de 1942). Mismo objetivo y escoltas que *Spotter* con 9 y 7 Spitfire Mk VC respectivamente.

- Operación Calendar (19 al 21 de abril de 1942). Envío de 47 Spitfires Mk VC a Malta desde los portaviones norteamericano *Wasp* escoltados por el *Renown*, los cruceros antiaéreos *Cairo* y *Charybdis* y nueve destructores británicos y dos estadounidenses.
- Operación Bowery (8 al 10 de mayo de 1942). Envío de 64 Spitfires Mk VC desde los portaviones *Wasp* y *Eagle*, escoltados por el *Renown*, el crucero antiaéreo *Charybdis*, siete destructores británicos y dos estadounidenses.
- Operaciones Style y Salient (2 al 10 de junio de 1942). Transportes de 32 Spitfires desde el *Eagle*, escoltados por los cruceros antiaéreo *Charybdis* y *Cairo*, y por destructores aliados.
- Operación Harpoon (11 al 17 de junio de 1942). Escolta de convoy de seis mercantes para Malta. La Fuerza H se divide en Fuerza W con los portaviones *Eagle* y *Argus*, el acorazado *Malaya*, los cruceros *Kenya*, *Liverpool* y *Charybdis*, y 8 destructores; la Fuerza X con el crucero *Cairo*, 9 destructores y 9 dragaminas; y la Fuerza Y con el minador *Whelshman* y 2 corbetas. Sólo 2 transportes llegaron a Malta y dos destructores fueron hundidos (*Beduin* y el polaco *Kujawiak*).
- Operaciones Pinpoint e Insect (14 al 22 de julio de 1942). Envío de más Spitfires a Malta desde el *Eagle* con escolta de los cruceros *Charybdis*, *Cairo* y cinco destructores.
- Operación Pedestal (11 al 17 de junio de 1942). Escolta de convoy de catorce mercantes británicos y norteamericanos a Malta por las fuerzas Z, X y R. Resultan hundidos el portaviones *Eagle* por el submarino alemán *U-73* y los cruceros *Manchester* y *Cairo* torpedeados por las lanchas italianas *MS-16* y *MS-22* y por el submarino italiano *Axum*, respectivamente. Sólo llegaron a Malta cinco transportes.
- Operaciones Bellows y Baritone (11 al 18 de agosto de 1942). Nuevos envíos de Spitfires a Malta desde los portaviones *Furious*.
- Operación Train (28 al 30 de octubre de 1942). Último envío de Spitfires a Malta desde el *Furious* escoltado por los cruceros *Aurora*, *Charybdis* y ocho destructores.

BIBLIOGRAFÍA

- IRELAND, BERNARD, *War in the Mediterranean 1940-1943*- Barnsley. Leo Cooper 2.004
GREENE, JACK, *The Naval War in the Mediterranean 1940-1943* – Londres. Green Hill Books 2007
O'HARA, VINCENT P., *In Passage Perilous: Malta and the Convoy Battles of June 1942* –Indiana. Bloomington & Indianapolis 2012
ESCUADRA SÁNCHEZ, ALFONSO, “El Informe Witzig” – *Almoraima* 25 2001. Algeciras
SUMNER, IAN, *The Royal Navy 1939-1945* –Londres. Osprey Publishing 2001
VV.AA., *La Marina. De Trafalgar a nuestros días* – Barcelona. Ed. Delta 1983
WINKLARETH, ROBERT, *The Battle of the Denmark Strait* – Oxford. Casamate Publisher 2012
VV. AA., *Historia de la Aviación* – Barcelona. Ed. Delta 1982
BARBER, MARK, *The British Fleet Air Arm in World War II* –Londres. Osprey Publishing 2008
SADKOVICH, JAMES J., *The Italian Navy in World War II*, Londres. Greenwood Press, 1994.